

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00001</b>	Fino a quanto è aumentata la pena nel caso in cui un delitto previsto dal Codice della navigazione è commesso dal comandante o da altro ufficiale della nave?	a) Fino a 1/4	b) Fino a 1/5	c) Fino a 1/6	d) Fino a 1/3	d
<b>GDNNB00002</b>	Oltre il mare territoriale, la sovranità dello Stato si estende:	a) limitatamente alle acque interne	b) per oltre dieci miglia marine oltre il mare territoriale	c) limitatamente allo spazio aereo soprastante il mare territoriale, fino ad un'altezza di 10000 mt.	d) allo spazio aereo soprastante il mare territoriale, al relativo fondo marino e al suo sottosuolo	d
<b>GDNNB00003</b>	Chi, in Italia, è investito di larghi poteri di polizia in ordine alla partenza e all'arrivo delle navi?	a) Il RINA	b) Il comandante dei porti marittimi e della navigazione interna	c) L'IMO	d) L'ENAC	b
<b>GDNNB00004</b>	Quali sono i requisiti richiesti, a norma dell'art. 292-bis del Codice della navigazione, per l'esercizio della funzione di comandante a bordo delle navi battenti bandiera italiana?	a) Deve essere cittadino di uno Stato membro dell'Unione europea, in possesso di una qualificazione professionale e deve avere una buona conoscenza della lingua e della legislazione italiana	b) Deve essere in possesso di una qualificazione professionale, necessariamente rilasciata in Italia, nonché la buona conoscenza di almeno due lingue straniere	c) Il comandante deve avere la residenza in Italia	d) Il comandante deve essere un soggetto di età non superiore ai 45 anni	a
<b>GDNNB00005</b>	Quali compiti vengono affidati alla componente costiera delle unità della Guardia di Finanza?	a) Equipaggiano le navi	b) Classificazione delle navi	c) Rilasciano licenze di pesca	d) Compiti di polizia economico-finanziaria e di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica nelle acque territoriali ed interne	d
<b>GDNNB00006</b>	Quale dei seguenti requisiti deve avere l'atto di avaria?	a) Deve essere violento	b) Deve essere casuale	c) Deve essere intenzionale	d) Deve essere collettivo	c
<b>GDNNB00007</b>	Perché il diritto della navigazione deve considerarsi "diritto speciale"?	a) Perché riguarda beni di ingente valore quali navi e aeromobili	b) Perché la materia della navigazione è disciplinata attraverso un complesso organico di norme diverso e speciale rispetto alla disciplina generale	c) Perché il legislatore si occupa maggiormente del diritto della navigazione rispetto ad altri settori	d) Perché tra le sue fonti si trovano le Convenzioni internazionali	b

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00008</b>	In caso di noleggio a viaggio, quando comincia a decorrere il termine di prescrizione dei diritti da esso derivanti?	<b>a) A partire dalla scadenza del contratto</b>	<b>b) Dalla fine del viaggio</b>	<b>c) Dall'inizio del viaggio</b>	<b>d) Da un giorno dopo la scadenza del contratto</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00009</b>	In quale, tra i seguenti casi, il soccorso è obbligatorio?	<b>a) Qualora le condizioni meteomarine siano in peggioramento</b>	<b>b) Quando l'unità è in pericolo di perdersi in mare</b>	<b>c) Quando la nave soccorritrice è armata ed equipaggiata per il soccorso</b>	<b>d) Il soccorso non è mai obbligatorio</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00010</b>	Quale zona non può estendersi oltre le ventiquattro miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale?	<b>a) La zona contigua</b>	<b>b) La piattaforma continentale</b>	<b>c) Le acque interne</b>	<b>d) La zona economica esclusiva</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00011</b>	Cosa deve fare il comandante in caso di perdita di carte o di altri documenti di bordo?	<b>a) Nel primo porto d'approdo deve farne denuncia al comandante del porto o all'autorità consolare i quali rilasceranno delle carte provvisorie</b>	<b>b) Il comandante non è tenuto alla cura dei documenti</b>	<b>c) Il comandante può proseguire la navigazione senza problemi</b>	<b>d) Si dovrà procedere con una nuova registrazione della nave</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00012</b>	In che modo vengono delimitate le zone economiche esclusive tra Stati con coste adiacenti od opposte?	<b>a) Si raggiunge un'equa soluzione mediante accordo tra gli Stati</b>	<b>b) I confini sono imposti dallo Stato che ha estensione territoriale maggiore</b>	<b>c) I confini sono stabiliti per legge</b>	<b>d) La Convenzione di Montego Bay del 1982 fissa i confini per ogni singolo Stato</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00013</b>	Le visite periodiche delle Autorità pubbliche competenti cui vengono sottoposte le navi sono:	<b>a) controlli effettuati solo nel caso in cui la nave presenti gravi danni</b>	<b>b) visite effettuate a discrezione del comandante</b>	<b>c) controlli effettuati sulle navi della Guardia Costiera senza preavviso</b>	<b>d) visite effettuate alla scadenza dei periodi di validità dei certificati di sicurezza</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00014</b>	L'atto di avaria deve essere intenzionale, ragionevole, inteso alla comune salvezza e:	<b>a) fortuito</b>	<b>b) involontario</b>	<b>c) illecito</b>	<b>d) diretto a scongiurare un pericolo</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00015</b>	Che cos'è una nave minore storica?	<b>a) Un tipo di imbarcazione da diporto</b>	<b>b) È un tipo di nave da diporto</b>	<b>c) Una nave dal peculiare corredo storico</b>	<b>d) È un tipo di natante</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00016</b>	Da quale momento comincia a decorrere il termine prescrizione dell'azione per la contribuzione delle avarie comuni?	<b>a) Dopo una settimana dal termine del viaggio</b>	<b>b) Dal giorno in cui si è verificato l'atto di avaria</b>	<b>c) Dal termine del viaggio</b>	<b>d) Sei mesi dal termine del viaggio</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00017</b>	Oltre a dover essere dotata di equipaggio, di cosa deve essere dotata una nave armata ed equipaggiata?	<b>a) Di tutti i beni di consumo necessari al viaggio</b>	<b>b) Del pilota</b>	<b>c) Del vettore</b>	<b>d) Dei militari</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00018</b>	A norma dell'art. 1084 del Codice della navigazione, fino a quanto è aumentata la pena nel caso in cui un delitto previsto dal Codice della navigazione è commesso dal comandante o da altro ufficiale della nave?	<b>a) Fino a 1/6</b>	<b>b) Fino a 1/4</b>	<b>c) Fino a 1/5</b>	<b>d) Fino a 1/3</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00019</b>	Il comandante, in casi d'urgenza, può notificare atti ed istituire o proseguire giudizi in nome e nell'interesse dell'armatore?	<b>a) No, perché il comandante non possiede le competenze giuridiche necessarie</b>	<b>b) No, perché la rappresentanza processuale spetta ad un altro soggetto diverso dal comandante</b>	<b>c) No, perché la rappresentanza processuale è incompatibile con il ruolo di comandante</b>	<b>d) Sì, ciò rientra nei poteri di rappresentanza processuale ai sensi dell'art. 309 del Codice della navigazione</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00020</b>	La pesca locale è:	<b>a) un tipo di pesca costiera</b>	<b>b) un tipo di pesca mediterranea</b>	<b>c) un tipo di pesca oltre gli stretti</b>	<b>d) un tipo di pesca subacquea</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00021</b>	Qual è l'estensione massima del mare territoriale?	<b>a) Duecento miglia marine</b>	<b>b) Cento miglia marine</b>	<b>c) Tre miglia marine</b>	<b>d) Dodici miglia marine</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00022</b>	Nell'ambito del trasporto marittimo di persone, cosa prevede il Codice della navigazione nel caso in cui la partenza della nave è impedita per causa non imputabile al vettore?	<b>a) Il vettore deve risarcire il danno al passeggero</b>	<b>b) Il passeggero ha diritto a un indennizzo</b>	<b>c) Il passeggero deve attendere di essere imbarcato nella nave successiva per la medesima destinazione</b>	<b>d) Il contratto è risolto e il vettore deve restituire il prezzo versatogli</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00023</b>	Ai sensi del Codice della nautica da diporto, quale forma deve avere il contratto di noleggio delle imbarcazioni e delle navi da diporto?	<b>a) Forma libera</b>	<b>b) Forma scritta a pena di nullità</b>	<b>c) Deve essere provato per iscritto</b>	<b>d) Forma verbale</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00024</b>	È possibile, in Italia, l'iscrizione della nave in un registro diverso dal registro nazionale?	<b>a) In Italia non ci sono registri diversi dal RINA</b>	<b>b) No, non è possibile</b>	<b>c) Sì, è possibile l'iscrizione nel registro internazionale italiano</b>	<b>d) È possibile solo per le navi di piccola stazza</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00025</b>	Come si definisce l'unità con scafo di lunghezza pari o inferiore a 10 metri?	<b>a) Nave minore storica</b>	<b>b) Natante da diporto</b>	<b>c) Nave da diporto</b>	<b>d) Imbarcazione da diporto</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00026</b>	Le norme della Convenzione di Londra del 1989 si applicano al soccorso prestato con altri mezzi?	<b>a) No, perché la Convenzione di Londra del 1989 non riguarda il soccorso</b>	<b>b) Non è possibile il soccorso con mezzi aerei</b>	<b>c) Sì, si applicano anche al soccorso prestato senza mezzi nautici</b>	<b>d) No, si applicano solo al soccorso prestato con mezzi nautici</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00027</b>	L'atto di avaria, oltre ad essere intenzionale, inteso alla comune salvezza e diretto a scongiurare un pericolo, deve essere:	<b>a) fortuito</b>	<b>b) ragionevole</b>	<b>c) collettivo</b>	<b>d) violento</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00028</b>	In caso di impedimento a viaggiare per causa non imputabile al passeggero, cosa prevede il Codice della navigazione all'art. 400?	<b>a) Il contratto è risolto e il passeggero ha diritto alla restituzione del quarto del prezzo di passaggio</b>	<b>b) Il passeggero ha diritto a un indennizzo</b>	<b>c) Il passeggero ha diritto a vitto e alloggio finché non sarà in grado di intraprendere il viaggio</b>	<b>d) Il passeggero dovrà pagare i danni subiti dal vettore</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00029</b>	Ai sensi del d.P.R. 435/1991, l'insieme delle ispezioni concernenti l'idoneità della nave alla navigazione costituisce:	<b>a) un parere</b>	<b>b) una classificazione</b>	<b>c) una visita</b>	<b>d) un obbligo</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00030</b>	Gli Stati parte della Convenzione di Amburgo del 1979 sulla ricerca e il soccorso in mare:	<b>a) sono estranei alle operazioni di soccorso</b>	<b>b) sono obbligati a garantire che sia prestata assistenza ad ogni persona in pericolo in mare</b>	<b>c) non hanno funzioni specifiche relativamente alla ricerca ed il soccorso in mare</b>	<b>d) devono preventivamente valutare l'economicità del soccorso in mare</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00031</b>	Quale delle seguenti figure svolge l'attività di vigilanza dell'intera filiera della pesca marittima?	<b>a) Il RINA</b>	<b>b) La Guardia Costiera</b>	<b>c) L'ONU</b>	<b>d) L'IMO</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00032</b>	In qualità di ufficiale di polizia giudiziaria, ai sensi dell'art. 1235 del Codice della navigazione, il comandante:	<b>a) esercita poteri di ufficiale di polizia giudiziaria in ordine ai reati commessi a bordo in corso di navigazione</b>	<b>b) esercita i poteri di notaio e riceve testamenti</b>	<b>c) giudica sulle controversie che insorgono in corso di navigazione</b>	<b>d) celebra matrimoni in extremis</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00033</b>	Chi, ai sensi della Convenzione di Montego Bay del 1982, decide di prestare soccorso a chiunque sia trovato in mare in condizioni di pericolo?	<b>a) Il comandante</b>	<b>b) L'equipaggio della nave</b>	<b>c) I passeggeri della nave</b>	<b>d) I velivoli a ciò preposti</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00034</b>	Quali sono i danni ammissibili in avaria comune ai sensi delle Regole di York e Anversa?	<b>a) Sono ammissibili soltanto i danni che direttamente derivano dall'atto di avaria</b>	<b>b) Sono ammissibili i danni da ritardo</b>	<b>c) Sono ammissibili i danni che derivano indirettamente dall'atto</b>	<b>d) Sono ammissibili solo i danni derivanti da inquinamento</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00035</b>	Dove vengono indicate le consegne di ogni persona dell'equipaggio nei casi di emergenza?	<b>a) Nel ruolo di appello</b>	<b>b) Nell'inventario di bordo</b>	<b>c) Nell'atto di nazionalità</b>	<b>d) Nella licenza</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00036</b>	In caso di perdita della nave, il nolo a tempo:	<b>a) è dovuto in misura doppia rispetto a quanto pattuito</b>	<b>b) è dovuto fino a tutto il giorno in cui è avvenuta la perdita</b>	<b>c) è dovuto insieme al risarcimento del danno</b>	<b>d) non è dovuto</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00037</b>	Può uno Stato-arcipelago impedire il passaggio inoffensivo delle navi straniere?	a) Il passaggio nelle acque arcipelagiche non è possibile per la particolare conformazione dello Stato	b) Sì, può sempre impedire l'esercizio di passaggio inoffensivo delle navi straniere	c) Lo Stato-arcipelago può sospendere, temporaneamente ed in zone specifiche delle proprie acque arcipelagiche, l'esercizio del diritto di passaggio inoffensivo da parte di navi straniere solo se tale misura si rende indispensabile per proteggere la propria sicurezza	d) Lo Stato-arcipelago non può mai impedire l'esercizio del diritto di passaggio delle navi straniere	c
<b>GDNNB00038</b>	Oltre la generale funzione di vigilanza sulle attività marittime e portuali, quale funzione svolgono le Capitanerie di porto?	a) Demolizione delle navi	b) Classificazione delle navi	c) Armamento delle navi	d) Tutela dell'ambiente marino e dei suoi ecosistemi	d
<b>GDNNB00039</b>	In quanto tempo si prescrivono i diritti derivanti dal contratto di noleggio a tempo?	a) Non si prescrivono	b) Con il decorso di un anno dalla cancellazione della nave dal registro	c) Con il decorso di 10 anni dalla scadenza del contratto	d) Con il decorso di un anno dalla scadenza del contratto	d
<b>GDNNB00040</b>	Quale tra i seguenti beni non rientra nel demanio marittimo?	a) La foce del fiume	b) Il lido	c) La spiaggia	d) L'acqua del fiume	d
<b>GDNNB00041</b>	LLoyd's Standard Form of Salvage Agreement (LOF) è:	a) un insieme di clausole pattizie relative esclusivamente alla locazione di unità da diporto	b) una Convenzione internazionale	c) un particolare formulario di contratto relativo alla costruzione di rimorchiatori d'altura adibiti anche ad operazioni di ricupero	d) uno schema di pattuizione contrattuale elaborato nella prassi anglosassone	d
<b>GDNNB00042</b>	Quand'è che una nave deve essere sottoposta a visite periodiche delle Autorità pubbliche competenti?	a) Le navi non sono sottoposte a visite periodiche	b) Prima dell'entrata in servizio	c) Quando viene dismessa	d) Alla scadenza dei periodi di validità dei certificati di sicurezza	d
<b>GDNNB00043</b>	La Convenzione internazionale per l'unificazione di alcune regole del sequestro conservativo delle navi firmata a Bruxelles il 10 maggio 1952, è la Convenzione internazionale:	a) per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi	b) sull'inquinamento da idrocarburi	c) sulla competenza in materia di sequestri e altri avvenimenti di navigazione	d) sul diritto del mare	c

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00044</b>	Qual è l'insieme degli accertamenti tecnici e delle ispezioni cui deve essere sottoposta una nave prima dell'entrata in servizio?	a) Le visite iniziali	b) A nessuna visita	c) Le visite occasionali	d) Le visite facoltative	a
<b>GDNNB00045</b>	In caso di perdita presunta della nave, qual è il termine prescrizione dei diritti derivanti dal contratto di locazione?	a) Il decorso di 10 anni dalla data di perdita della nave	b) Il decorso di un anno dalla data di cancellazione della nave dal registro di iscrizione	c) Il decorso di 10 anni dalla scadenza del contratto	d) Il decorso di un anno dalla scadenza del contratto	b
<b>GDNNB00046</b>	Dove sono iscritte le navi e le imbarcazioni da diporto ai sensi dell'art. 15 del Codice della nautica da diporto?	a) Nell'Archivio telematico centrale delle unità da diporto	b) Nel registro delle navi da diporto	c) Nelle matricole	d) Nel RINA	a
<b>GDNNB00047</b>	Quando la nave è stata demolita, l'art. 163 del Codice della navigazione dispone che:	a) è cancellata dal registro di iscrizione	b) si debba pagare una tassa commisurata al suo valore	c) l'armatore debba comunicarlo al RINA	d) l'esercente debba comunicarlo al RINA	a
<b>GDNNB00048</b>	I compiti di polizia economico-finanziaria e di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica nelle acque territoriali ed interne sono affidati:	a) all'IMO	b) al comandante della nave	c) alla componente costiera delle unità della Guardia di Finanza	d) al RINA	c
<b>GDNNB00049</b>	Quale documento indica le consegne di ogni persona dell'equipaggio nei casi di emergenza?	a) La licenza	b) La patente nautica	c) Il ruolo di appello	d) Il giornale nautico	c
<b>GDNNB00050</b>	La pesca costiera si suddivide in:	a) pesca mediterranea e pesca oltre gli stretti	b) pesca locale e pesca ravvicinata	c) pesca subacquea e pesca a canna fissa	d) pesca nei laghi e pesca nelle lagune	b
<b>GDNNB00051</b>	Quale Convenzione internazionale disciplina il diritto di passaggio inoffensivo delle navi?	a) Il Protocollo di Montreal del 2014	b) Le Regole di York e Anversa	c) La Convenzione di Tokyo del 1963	d) La Convenzione di Montego Bay del 1982	d
<b>GDNNB00052</b>	Entro quante miglia dalla costa è esercitabile la pesca locale?	a) Dieci miglia	b) Otto miglia	c) Sei miglia	d) Dodici miglia	c
<b>GDNNB00053</b>	Secondo il Codice della navigazione è possibile, per il noleggiatore, stipulare un altro contratto di noleggio con un terzo?	a) Il subnoleggio è ammesso a patto che il noleggiante, a fronte del mutamento della controparte contrattuale, riceva un adeguato indennizzo	b) No, perché non è possibile cedere i diritti derivanti dal noleggio	c) È possibile: con il subnoleggio il noleggiatore rimane responsabile verso il noleggiante delle obbligazioni assunte con il contratto di noleggio	d) No, il subnoleggio non è consentito dal legislatore	c
<b>GDNNB00054</b>	La resistenza o violenza del comandante o di un ufficiale contro una nave da guerra nazionale è:	a) un delitto contro la sicurezza della navigazione	b) un delitto contro la polizia della navigazione	c) un delitto contro le autorità di bordo e le autorità consolari	d) un delitto contro la personalità dello Stato	b

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00055</b>	In mancanza di provviste o arredi durante la navigazione, chi deve curarne il rifornimento ai sensi dell'art. 300 del Codice della navigazione?	<b>a) L'armatore</b>	<b>b) Il capo timoniere</b>	<b>c) Il comandante</b>	<b>d) Il Primo ufficiale di macchina</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00056</b>	Vige obbligo di iscrizione dei natanti?	<b>a) No, i natanti sono obbligati soltanto all'ottenimento del certificato di sicurezza che attesti lo stato di navigabilità</b>	<b>b) Dipende dalla decisione dell'Autorità pubblica competente</b>	<b>c) Sì, i natanti devono essere iscritti nell'Archivio telematico centrale delle unità da diporto</b>	<b>d) I natanti sono esenti dall'obbligo di iscrizione, nonché dalla licenza e dal certificato di sicurezza</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00057</b>	Qual è, tra i seguenti, il tipo di pesca diretta a scopi di studio, ricerca e sperimentazione, esercitata da istituti scientifici riconosciuti con decreto ministeriale?	<b>a) Pesca professionale</b>	<b>b) Pesca scientifica</b>	<b>c) Acquacoltura</b>	<b>d) Pesca sportiva</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00058</b>	In base al fine perseguito, in quali classi il d.P.R. 1639/1968 divide l'attività di pesca?	<b>a) Pesca commerciale, pesca autorizzata e pesca libera</b>	<b>b) Pesca professionale, pesca scientifica e pesca sportiva</b>	<b>c) Pesca subacquea e pesca a canna fissa</b>	<b>d) Pesca a titolo gratuito e pesca a titolo oneroso</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00059</b>	Qual è l'estensione della zona economica esclusiva?	<b>a) Non si estende oltre il mare territoriale</b>	<b>b) Dieci miglia marine</b>	<b>c) Non oltre le duecento miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale</b>	<b>d) Tre miglia marine</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00060</b>	Cosa si estende, ai sensi della Convenzione di Montego Bay del 1982, al mare territoriale, allo spazio aereo soprastante il mare territoriale, al relativo fondo marino e al sottosuolo?	<b>a) La piattaforma continentale</b>	<b>b) La sovranità dello Stato</b>	<b>c) La zona economica esclusiva</b>	<b>d) Il diritto di passaggio inoffensivo</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00061</b>	Relativamente alle iniziative promosse dall'Agenzia europea FRONTEX, le unità della Guardia di Finanza:	<b>a) vigilano sulla pesca oceanica da parte di unità straniere</b>	<b>b) non svolgono un ruolo rilevante</b>	<b>c) forniscono un qualificato apporto nella sorveglianza delle frontiere esterne dell'Unione Europea</b>	<b>d) si occupano dell'armamento delle navi militari</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00062</b>	Chi, nel trasporto marittimo di cose, è responsabile delle avarie delle cose consegnate?	<b>a) Il vettore limitatamente dal momento in cui la nave parte fino all'approdo</b>	<b>b) Il proprietario delle cose</b>	<b>c) Il vettore dal momento in cui le riceve al momento in cui le riconsegna</b>	<b>d) Il pilota della nave</b>	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00063</b>	Il Piano S.A.R. marittimo nazionale si occupa de:	<b>a) le norme che disciplinano l'esercizio dei diritti esclusivi nella zona economica esclusiva</b>	<b>b) le metodologie tecnico-operative di ricerca e soccorso</b>	<b>c) i requisiti richiesti per la navigabilità di una nave</b>	<b>d) le matricole delle navi</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00064</b>	Si definisce "circondario":	<b>a) le capitanerie di porto</b>	<b>b) la suddivisione del litorale della Repubblica</b>	<b>c) la suddivisione delle zone marittime</b>	<b>d) la suddivisione dei compartimenti marittimi</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00065</b>	A norma dell'art. 598, comma 2, del Codice della Navigazione in tema di "amichevole componimento", il processo verbale costituisce:	<b>a) Titolo per l'autorità marittima.</b>	<b>b) Titolo esecutivo.</b>	<b>c) Titolo provvisoriamente esecutivo.</b>	<b>d) Titolo solo per le parti.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00066</b>	In base al regolamento del RINA per la classificazione delle navi, le notazioni di classe:	<b>a) Esprimono il grado con cui la nave risponde alle norme regolamentari per quanto concerne la sua costruzione e manutenzione.</b>	<b>b) Definiscono il tipo e/o il servizio della nave che sono stati considerati per l'assegnazione della classe.</b>	<b>c) Stabiliscono i termini sui quali è stata basata la classificazione della nave.</b>	<b>d) Identificano la procedura secondo la quale la nave e le sue apparecchiature o sistemazioni principali sono state definite al fine dell'assegnazione iniziale della classe.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00067</b>	Nelle locazioni di navi da diporto, qualora la riconsegna dell'unità per fatto del conduttore avvenga con un ritardo non eccedente la decima parte della durata del contratto, salvo diversa volontà delle parti (art. 43, D.Lgs 171/2005).	<b>a) Si fa luogo a liquidazione del danno ed è dovuto al locatore per il periodo di tempo eccedente la durata del contratto un corrispettivo in misura doppia di quello stabilito nel contratto.</b>	<b>b) Non è dovuto alcun risarcimento.</b>	<b>c) Si fa luogo a liquidazione del danno.</b>	<b>d) Non si fa luogo a liquidazione del danno, ma per il periodo di tempo eccedente la durata del contratto è dovuto al locatore un corrispettivo in misura doppia di quello stabilito nel contratto.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00068</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1142 del Codice della Navigazione, il componente dell'equipaggio che distrugge, deteriora o rende inservibile il carico, gli attrezzi, i macchinari e gli impianti di bordo di una nave, pone in atto un'azione delittuosa contro:	<b>a) La sicurezza della navigazione.</b>	<b>b) La proprietà.</b>	<b>c) La fede pubblica.</b>	<b>d) La polizia della navigazione.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00069</b>	Quali unità navali, in dotazione alla Guardia di Finanza, sono state sequestrate nel corso di operazioni di polizia per il contrasto dei traffici illeciti in mare?	<b>a) Quelle della classe Meattini.</b>	<b>b) Quelle della classe Grifone.</b>	<b>c) Le navi di classe Mazzei.</b>	<b>d) Le Vedette acque interne.</b>	<b>b</b>



## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00070</b>	Nel Contratto CIF il porto di destinazione è:	<b>a) Da concordare durante il transito.</b>	<b>b) Convenuto.</b>	<b>c) Facoltativo.</b>	<b>d) Ignoto.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00071</b>	A norma dell'art. 176 del Codice della Navigazione, le navi della navigazione interna, devono essere provviste dell'inventario?	<b>a) No, non è necessario se è provvista del giornale nautico.</b>	<b>b) Solo nel caso in cui siano adibite a servizio pubblico.</b>	<b>c) Sì, per espressa previsione di cui al citato articolo.</b>	<b>d) No, devono essere provviste solo del registro di bordo.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00072</b>	Ai sensi dell'art. 42 del Codice della Nautica da diporto, nel contratto di locazione di unità da diporto locata, su chi gravano la responsabilità e i rischi della navigazione?	<b>a) Sul proprietario dell'unità locata quando è soggetto distinto dal locatore.</b>	<b>b) Sul locatore.</b>	<b>c) Sul conduttore.</b>	<b>d) Dipende dagli accordi intercorsi in sede di stipula del contratto.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00073</b>	Ai sensi dell'art. 385 del Codice della Navigazione nei contratti di noleggio della nave, quando è prevista la forma scritta, deve essere indicato anche il nome del comandante della nave?	<b>a) No, è sufficiente che nel contratto siano indicati il nome del noleggiante e del noleggiatore.</b>	<b>b) Indicare il nome del Comandante della nave è una facoltà delle parti contraenti.</b>	<b>c) Solo se stabilito dall'Autorità Marittima competente.</b>	<b>d) Sì, per espressa previsione di cui al citato articolo.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00074</b>	A norma del disposto di cui all'art. 487, del Codice della Navigazione il diritto al risarcimento dei danni cagionati da urto di navi si prescrive col decorso di:	<b>a) Sei mesi dal giorno in cui il danno si è prodotto.</b>	<b>b) Due anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.</b>	<b>c) Cinque anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.</b>	<b>d) Un anno dal giorno in cui il danno si è prodotto.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00075</b>	Cos'è la lettera di credito?	<b>a) Una lettera rilasciata alla banca.</b>	<b>b) Una lettera rilasciata dalla banca.</b>	<b>c) È un titolo negoziabile.</b>	<b>d) Una apertura di credito.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00076</b>	Ai sensi del d.lgs. n. 104/11, l'organismo riconosciuto che effettua le ispezioni e le visite di controllo delle navi deve comunicare all'Amministrazione le modifiche, le sospensioni e le revoke di classe che ha disposto?	<b>a) No, ma l'accesso a tutti i suoi documenti è comunque garantito all'Amministrazione.</b>	<b>b) Solo le revoke.</b>	<b>c) Sì, sempre.</b>	<b>d) Sì, ma solo su richiesta dell'Amministrazione.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00077</b>	A norma di quanto disposto dall'art. 119, comma 1, del Codice della Navigazione: "Possono conseguire l'iscrizione nelle matricole della gente di mare i cittadini italiani o comunitari di età non inferiore ai ...".	<b>a) Sedici anni.</b>	<b>b) Quattordici anni.</b>	<b>c) Tredici anni.</b>	<b>d) Quindici anni.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00078</b>	Secondo l'art. 464 del Codice della Navigazione la polizza di carico può essere emessa:	<b>a) Solo nominativa.</b>	<b>b) Solo al portatore.</b>	<b>c) All'ordine o al portatore o nominativa.</b>	<b>d) Solo all'ordine.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00079</b>	I minori degli anni diciotto possono essere adibiti al servizio di macchina?	<b>a) Sì, previa autorizzazione di chi esercita la responsabilità genitoriale.</b>	<b>b) No, lo prevede espressamente l'art. 320 del Codice della Navigazione.</b>	<b>c) Sì, purché maggiori degli anni 16.</b>	<b>d) No, lo vieta espressamente l'art. 320 del Codice della Navigazione.</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00080</b>	Quale di queste sigle si riferisce ad un formulario in uso nella prassi internazionale del diporto?	a) <b>ISYBA.</b>	b) <b>NYPE.</b>	c) <b>BIMCO.</b>	d) <b>SHELLTIME.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00081</b>	In materia di obblighi, nei contratti di locazione della nave, il conduttore è tenuto ad utilizzare la nave locata avuto riguardo (art. 381, Codice Navigazione):	a) <b>Al tipo ed alla durata del viaggio che la nave è destinata ad effettuare.</b>	b) <b>Alle condizioni meteomarine che la nave affronterà probabilmente nel corso della spedizione.</b>	c) <b>Alle esigenze della merce da trasportare.</b>	d) <b>Alle caratteristiche tecniche della nave ed in conformità dell'impiego convenuto.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00082</b>	Ai sensi dell'art. 4, della Convenzione di Montego Bay, il "limite esterno del mare territoriale" è:	a) <b>La linea ciascun punto della quale si trova ad una distanza dal punto più prossimo della linea di base, uguale alla larghezza del mare territoriale.</b>	b) <b>La larghezza del proprio mare territoriale fino a un limite massimo di 12 miglia marine.</b>	c) <b>La linea di bassa marea lungo la costa.</b>	d) <b>La linea di base normale dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00083</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1136 del Codice della Navigazione, il comandante o l'ufficiale di nave nazionale o straniera, fornita abusivamente di armi, che naviga senza essere munita delle carte di bordo, è punito:	a) <b>Con la reclusione da cinque a sei anni.</b>	b) <b>Con la reclusione da cinque a dieci anni.</b>	c) <b>Con la reclusione da dieci a vent' anni.</b>	d) <b>Con la reclusione da due a dieci anni.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00084</b>	I contratti di arruolamento a tempo determinato devono essere stipulati per un periodo di tempo non superiore a (art. 326, Codice Navigazione):	a) <b>Diciotto mesi.</b>	b) <b>Sei mesi.</b>	c) <b>Un anno.</b>	d) <b>Due anni.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00085</b>	Il divieto di transito e sosta di navi mercantili nel mare territoriale, per motivi di ordine pubblico e di sicurezza della navigazione è disposto dal (art. 83, Codice Navigazione):	a) <b>Capitaneria di porto.</b>	b) <b>Ministro dell'Economia e delle Finanze.</b>	c) <b>Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.</b>	d) <b>Capo del compartimento marittimo.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00086</b>	L'azione per contribuzione alle avarie comuni si prescrive (art. 481, Codice Navigazione):	a) <b>Col decorso di due anni dal termine del viaggio contributivo.</b>	b) <b>Col decorso di due anni dalla sparizione della nave.</b>	c) <b>Col decorso di sei mesi dal compimento dell'atto di avaria.</b>	d) <b>Col decorso di un anno dal termine del viaggio della nave.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00087</b>	Nell'ipotesi di morte, assenza o impedimento del Comandante, il comando della nave in navigazione viene assunto:	a) <b>Dal marittimo appartenente ai servizi complementari di bordo più elevato in grado.</b>	b) <b>Dall'Ufficiale di macchina più elevato in grado.</b>	c) <b>Dall'Ufficiale di coperta più elevato in grado.</b>	d) <b>Dal nostromo della nave.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00088</b>	Qual è la velocità massima dell'unità navale della Guardia di Finanza Grifone III?	a) <b>8 nodi.</b>	b) <b>5 nodi.</b>	c) <b>6 nodi.</b>	d) <b>10 nodi.</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00089</b>	Il d.lgs. n. 104/2011, emanato in attuazione della direttiva 2009/15/CE, relativa alle disposizioni e alle norme comuni per gli organismi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi disciplina:	a) Le procedure di intervento ai fini della cancellazione degli organi ispettivi non più rispondenti ai previsti requisiti.	b) Le procedure di coordinamento delle disposizioni emanate in ambito comunitario in materia di ispezioni e visite di controllo.	c) Il rapporto tra l'Amministrazione e gli organismi da questa preposti all'ispezione, al controllo e alla certificazione delle navi battenti bandiera italiana.	d) I criteri di valutazione da applicare nell'attività di ispezione e controllo per la certificazione delle navi comunitarie.	c
<b>GDNNB00090</b>	Le visite iniziali delle navi (maggiori o minori) sono intese ad accertare che:	a) La nave è idonea sotto il profilo della sicurezza.	b) La nave soddisfa alle prescrizioni previste in relazione al tipo di nave, alla specie di navigazione e al servizio a cui è destinata.	c) La nave è idonea a navigare.	d) La nave può trasportare determinate merci.	b
<b>GDNNB00091</b>	Cosa sono le extrastallie?	a) Un premio straordinario.	b) Un premio occasionale al vettore.	c) Un tempo straordinario per riparare la nave.	d) Ulteriore tempo a disposizione per l'imbarco/sbarco di merci dalla nave dopo l'esaurimento anche delle controstallie.	d
<b>GDNNB00092</b>	A norma dell'art. 265, comma 2, del Codice della Navigazione: "Quando l'esercizio non è assunto dal proprietario, se l'armatore non vi provvede, la dichiarazione ...".	a) Non viene fatta.	b) Può essere fatta dal caratista.	c) Può essere fatta dal proprietario.	d) Può essere fatta dal Collaboratore.	c
<b>GDNNB00093</b>	Gli atti redatti dal comandante nell'esercizio delle funzioni di ufficiale dello stato civile (art. 171, Codice Navigazione):	a) Non vengono riportati nei libri di bordo.	b) Si iscrivono solo sul giornale di bordo.	c) Si iscrivono sul ruolo di equipaggio.	d) Si iscrivono sui giornali generali.	c
<b>GDNNB00094</b>	Le funzioni di stato civile attribuite al Comandante della nave durante la navigazione possono essere esercitate anche quando la nave è ancorata in un porto estero (art. 203, Codice Navigazione)?	a) No, mai.	b) Sì, sempre.	c) Sì, qualora sia impossibile promuovere l'intervento della competente Autorità Consolare.	d) Sì, informando l'Autorità Consolare.	c
<b>GDNNB00095</b>	Quali di queste polizze rappresenta un vero titolo di credito?	a) Service Bill of Lading.	b) Sea Waybill.	c) Bill of Lading.	d) Express Bill of Lading.	c

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00096</b>	Quale sanzione amministrativa, prevede l'art. 1180 del Codice della Navigazione per l'esercente o il comandante che, fuori dei casi consentiti, ammette uno straniero a far parte dell'equipaggio della nave?	<b>a) La sanzione amministrativa da 258,00 euro a 516,00 euro.</b>	<b>b) La sanzione amministrativa da 516,00 euro a 5.000,00 euro.</b>	<b>c) La sanzione amministrativa da 516,00 euro a 1.549,00 euro.</b>	<b>d) La sanzione amministrativa da 258,00 euro a 1.549,00 euro.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00097</b>	Ai sensi dell'art. 3 del Codice della Nautica da diporto, per nave da diporto minore si intende ogni unità con scafo di lunghezza superiore a:	<b>a) Ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 500 GT ovvero a 600 TSL, escluse le navi storiche.</b>	<b>b) Ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza superiore alle 500 GT, ovvero a 600 tonnellate di stazza lorda.</b>	<b>c) Dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666.</b>	<b>d) Ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 120 GT ovvero 100 TSL, costruita in data anteriore al 1° gennaio 1967.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00098</b>	L'art. 258, comma 2, del Codice della Navigazione prevede che i "carati" sono:	<b>a) Quattordici e sono divisibili in frazioni.</b>	<b>b) Ventiquattro e sono divisibili in frazioni.</b>	<b>c) Trentaquattro e sono divisibili in frazioni.</b>	<b>d) Cinquantaquattro e sono divisibili in frazioni.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00099</b>	Il diritto al rimborso delle spese e al premio, a norma dell'art. 513 del Codice della Navigazione, si prescrive:	<b>a) Decorso un anno dal giorno del ritrovamento.</b>	<b>b) Decorso tre anni dal giorno del ritrovamento.</b>	<b>c) Decorso due anni dal giorno del ritrovamento.</b>	<b>d) Decorso cinque due anni dal giorno del ritrovamento.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00100</b>	A norma dell'art. 274, comma 1, del Codice della Navigazione: "L'armatore è responsabile ...".	<b>a) Dei fatti dell'equipaggio e delle obbligazioni contratte dal comandante della nave, per quanto riguarda la nave e la spedizione.</b>	<b>b) Per tutto quanto riguarda la nave e la spedizione.</b>	<b>c) Dei soli fatti dell'equipaggio.</b>	<b>d) Degli obblighi che la legge impone al comandante quale capo della spedizione.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00101</b>	La legge 1085 del 1977 di ratifica ed esecuzione della Convenzione sul regolamento internazionale del 1972 firmata a Londra il 20/10/1972 contiene norme per:	<b>a) Prevenire gli abbordi in mare.</b>	<b>b) Regolamentare il trasporto dei prodotti liquidi alla rinfusa.</b>	<b>c) Prevenire l'inquinamento atmosferico.</b>	<b>d) Prevenire l'inquinamento delle acque marine da idrocarburi.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00102</b>	A norma dell'art. 451 del Codice della Navigazione nel trasporto di cose determinate, il vettore può sostituire la nave designata con un'altra della medesima classe?	<b>a) No, tranne nel caso in cui il viaggio sia inferiore alle ottanta miglia dal porto di caricazione.</b>	<b>b) Sì, sempre ed in ogni caso.</b>	<b>c) No, mai.</b>	<b>d) Sì, in assenza di espresso divieto e sempre che la nuova nave sia idonea a compiere il trasporto senza ritardo.</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00103</b>	Nei porti esteri dove non è possibile reperire un marittimo italiano in possesso di idonea abilitazione, quale ente o soggetto può autorizzare un marittimo straniero ad assumere il comando della nave?	<b>a) Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.</b>	<b>b) L'Autorità Marittima presso la quale è iscritta la nave.</b>	<b>c) L'armatore della nave.</b>	<b>d) L'Autorità consolare del luogo.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00104</b>	Il requisito della condotta morale richiesto per l'iscrizione nelle matricole della Gente di Mare è provato con:	<b>a) Autocertificazione.</b>	<b>b) Estratto di matricola militare.</b>	<b>c) Certificato generale del Casellario Giudiziale richiesto d'Ufficio.</b>	<b>d) Dichiarazione giurata.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00105</b>	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, le matricole delle navi maggiori si distinguono in:	<b>a) Matricola dei piroscafi, matricola delle motovedette.</b>	<b>b) Matricola dei piroscafi, matricola delle motovedette, matricola dei velieri.</b>	<b>c) Matricola dei piroscafi e delle motonavi, matricola delle altre navi maggiori.</b>	<b>d) Matricola delle motonavi, matricola delle navi a vela.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00106</b>	Il cosiddetto "miglio marino" adottato per le misure internazionali marittime corrisponde a:	<b>a) 1852 metri.</b>	<b>b) 1856 metri.</b>	<b>c) 1871 metri.</b>	<b>d) 1876 metri.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00107</b>	A norma del D.P.R. n. 1639/1968, qual è la distanza minima da unità in attività di pesca professionale che deve essere rispettata per l'esercizio della pesca sportiva?	<b>a) 1.200 metri.</b>	<b>b) 500 metri.</b>	<b>c) 600 metri.</b>	<b>d) 300 metri.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00108</b>	Una nave straniera che si trova nella zona contigua di uno Stato riceve l'ordine di fermarsi da parte di una nave militare di quello Stato, che si trova nella zona economica esclusiva. In base alla Convenzione di Montego Bay, l'ordine è stato legittimamente impartito?	<b>a) No, perché il diritto di inseguimento può iniziare solo nelle acque interne, nelle acque arcipelagiche o nel mare territoriale.</b>	<b>b) Sì, è legittimo.</b>	<b>c) No, perché il diritto di inseguimento sussiste solo tra navi che si trovino nella medesima zona.</b>	<b>d) Sì, ma solo in caso di violazione delle leggi e dei regolamenti dello Stato costiero applicabili alla zona economica esclusiva.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00109</b>	Ai sensi di quanto dispone l'art. 320 del Codice della Navigazione, non possono essere adibiti al servizio di macchina:	<b>a) I minori degli anni diciotto.</b>	<b>b) I minori degli anni ventiquattro.</b>	<b>c) I minori degli anni ventuno.</b>	<b>d) I minori degli anni sedici.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00110</b>	Si può estendere il cancello di una nave?	<b>a) No.</b>	<b>b) Su richiesta.</b>	<b>c) Non è previsto.</b>	<b>d) È previsto sempre automaticamente.</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00111</b>	Ai sensi di quanto espressamente dispone il primo comma dell'art. 189 del Codice della Navigazione, il comandante del porto e l'autorità consolare devono provvedere ad accertare la qualità e la quantità delle razioni di viveri corrisposti all'equipaggio, quando ne vengano richiesti dalle associazioni sindacali o da almeno:	<b>a) Due quinti dell'equipaggio.</b>	<b>b) La metà dell'equipaggio.</b>	<b>c) La maggioranza assoluta dell'equipaggio.</b>	<b>d) Un quinto dell'equipaggio.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00112</b>	Nell'ambito delle concessioni demaniali marittime il subingresso nella concessione (art. 46 Codice Navigazione):	<b>a) Può aver luogo per accordo diretto delle parti mediante scrittura privata.</b>	<b>b) Deve aver luogo previa autorizzazione dell'autorità concedente.</b>	<b>c) Non è mai ammesso.</b>	<b>d) Deve aver luogo previo riscontro dell'amministrazione comunale nella cui giurisdizione insiste la concessione.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00113</b>	Quali soggetti presentano la dichiarazione doganale?	<b>a) Soltanto il proprietario della merce.</b>	<b>b) Il proprietario della merce o un suo rappresentante.</b>	<b>c) Il soggetto estero.</b>	<b>d) Il soggetto che ha interesse.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00114</b>	A norma dell'art. 519, comma 1, del Codice della Navigazione: "L'assicurazione del nolo lordo da guadagnare ...".	<b>a) Copre in difetto di convenzione, il sessanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.</b>	<b>b) Copre in difetto di convenzione, il settanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.</b>	<b>c) Copre il nolo per l'intero ammontare pattuito nel contratto di utilizzazione della nave.</b>	<b>d) Copre in difetto di convenzione, l'ottanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00115</b>	A norma dell'art. 174 del Codice della Navigazione, le deliberazioni prese in navigazione per la salvezza della nave maggiore vengono annotate sul:	<b>a) Atto di nazionalità.</b>	<b>b) Giornale nautico.</b>	<b>c) Ruolo di equipaggio.</b>	<b>d) Certificato di stazza.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00116</b>	In base al D.P.R. n. 1639/1968, i prodotti della pesca si distinguono in:	<b>a) Prodotti freschissimi, freschi, congelati.</b>	<b>b) Prodotti freschi e prodotti congelati.</b>	<b>c) Prodotti di acqua dolce, prodotti di acqua salata.</b>	<b>d) Prodotti freschi, refrigerati, congelati e trasformati.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00117</b>	Ai sensi del Codice della Navigazione, le navi iscritte nelle matricole e le navi e i galleggianti iscritti nei registri sono abilitati alla navigazione rispettivamente:	<b>a) Dalla licenza e dalla carta di navigazione.</b>	<b>b) Dal nullaosta e dal passavanti.</b>	<b>c) Dall'atto di nazionalità e dalla licenza.</b>	<b>d) Dal passavanti e dall'atto di nazionalità.</b>	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00118</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1098 del Codice della Navigazione, a quale pena soggiace il componente dell'equipaggio che senza il consenso del Comandante abbandona la nave in pericolo?	<b>a) Alla sola sospensione del titolo professionale marittimo.</b>	<b>b) Reclusione fino a un anno.</b>	<b>c) Interdizione perpetua dall'esercizio della navigazione.</b>	<b>d) Sanzione pecuniaria.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00119</b>	Il comandante o l'ufficiale della nave, che commette atti di resistenza o di violenza contro una nave da guerra nazionale, è punito con (art. 1100, Codice Navigazione):	<b>a) La reclusione da tre a dieci anni.</b>	<b>b) La reclusione da uno a tre anni.</b>	<b>c) La reclusione da tre a sette anni.</b>	<b>d) La reclusione da uno a cinque anni.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00120</b>	L'art. 73, comma 2, del Codice della Navigazione afferente la rimozione di navi sommerse, dispone che: "Se il proprietario non esegue l'ordine di rimozione del relitto nel termine fissato, ...".	<b>a) L'autorità provvede d'ufficio alla rimozione e alla vendita dei relitti per conto dello Stato.</b>	<b>b) L'autorità rinnova l'ordine che deve essere eseguito entro il termine massimo di 30 giorni.</b>	<b>c) L'autorità provvede alla rimozione, ma non può provvedere alla vendita dei relitti.</b>	<b>d) L'autorità provvede d'ufficio alla rimozione e alla vendita dei relitti per conto del proprietario.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00121</b>	Quali sono le forme di retribuzione previste all'art. 325 del Codice della Navigazione per l'arruolamento del personale iscritto nella gente di mare?	<b>a) Una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo.</b>	<b>b) Una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo; in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi al viaggio con la fissazione di un minimo garantito.</b>	<b>c) Una somma fissa per l'intera durata del viaggio; una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo; in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi del viaggio con la fissazione di un minimo garantito; parte in forma di somma fissa e parte in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi.</b>	<b>d) Una somma fissa per l'intera durata del viaggio; una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00122</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, si intende per "mare chiuso o semichiuso" un golfo, un bacino o un mare:	<b>a) Comunicante con un altro mare o con un oceano per mezzo di un passaggio ampio non meno di un miglio marino.</b>	<b>b) Su cui si affacciano tre o più Stati costieri.</b>	<b>c) Costituito, interamente o principalmente, dai mari territoriali e dalle zone economiche esclusive di tre o più Stati costieri.</b>	<b>d) Circondato da due o più Stati e comunicante con un altro mare o con un oceano per mezzo di un passaggio stretto.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00123</b>	Ai fini della sicurezza, è considerata "nave cisterna" qualsiasi nave da carico adibita al trasporto di:	<b>a) Carichi liquidi di natura infiammabile.</b>	<b>b) Granaglie.</b>	<b>c) Carichi solidi alla rinfusa.</b>	<b>d) Carichi alla rinfusa misti.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00124</b>	In quale modo è provato per il palombaro in servizio locale il mantenimento dei requisiti fisici (art. 205, Reg. nav. mar.)?	<b>a) Mediante controllo ogni sei mesi da parte del medico di porto.</b>	<b>b) Mediante controllo ogni due anni da parte del medico di porto.</b>	<b>c) Mediante controllo ogni quattro anni da parte del medico di porto.</b>	<b>d) Mediante controllo triennale da parte del medico di porto.</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00125</b>	A norma di quale articolo del Codice della Navigazione: "Chi assume l'esercizio di una nave deve preventivamente fare dichiarazione di armatore all'ufficio di iscrizione della nave o del galleggiante"?	<b>a) Art. 267.</b>	<b>b) Art. 264.</b>	<b>c) Art. 266.</b>	<b>d) Art. 265.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00126</b>	A norma dell'art. 69, comma 2, del Codice della Navigazione: "Quando l'autorità marittima non può tempestivamente intervenire, i primi provvedimenti necessari sono presi ...".	<b>a) Dall'autorità provinciale.</b>	<b>b) Dall'autorità comunale.</b>	<b>c) Dall'autorità portuale.</b>	<b>d) Dall'autorità marittima.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00127</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1090 del Codice della Navigazione, quale pena accessoria è prevista per il componente dell'equipaggio della nave che si rende responsabile in territorio estero del reato di vilipendio alla nazione italiana?	<b>a) Nessuna.</b>	<b>b) L'interdizione temporanea dai titoli ovvero dalla professione.</b>	<b>c) Una contravvenzione.</b>	<b>d) L'interdizione perpetua da pubblici uffici.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00128</b>	A norma di quanto disposto dall'art. 500 del Codice della Navigazione: "Il diritto alle indennità e al compenso di assistenza o di salvataggio si prescrive ...".	<b>a) Decorsi cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>b) Decorso un anno dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>c) Decorsi due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>d) Decorsi tre anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00129</b>	A norma dell'art. 418 del Codice della Navigazione, i diritti derivanti dal contratto di trasporto di bagagli registrati si prescrivono decorsi:	<b>a) Cinque anni dalla riconsegna dei bagagli.</b>	<b>b) Un anno dalla riconsegna dei bagagli.</b>	<b>c) Dieci anni dalla riconsegna dei bagagli.</b>	<b>d) Sei mesi dalla riconsegna dei bagagli.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00130</b>	L'indennità ed il compenso per assistenza e salvataggio di nave sono dovuti anche al rimorchiatore che presta soccorso alla nave rimorchiata (art. 106, Codice Navigazione)?	<b>a) No, mai.</b>	<b>b) Sono dovuti in misura pari al 50%.</b>	<b>c) Sì, se presta un'opera eccedente quella normale di rimorchio.</b>	<b>d) Sì, sempre ed in ogni caso.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00131</b>	È previsto l'arbitrato nel diritto internazionale?	<b>a) No.</b>	<b>b) Sempre e comunque.</b>	<b>c) Dipende dal contenzioso.</b>	<b>d) Sì.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00132</b>	L'assicurazione della nave a viaggio è prevista dal Codice della Navigazione?	<b>a) No, non può essere stipulata.</b>	<b>b) No, viene disciplinata dal D.lgs. 171/2006.</b>	<b>c) Sì, dall'art. 531.</b>	<b>d) Sì, dall'art. 532, comma 2.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00133</b>	A norma dell'art. 420 del Codice della Navigazione "Il contratto di trasporto di cose" deve essere provato per iscritto, tranne che il trasporto debba effettuarsi:	<b>a) Su navi di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle ventiquattro, in ogni altro caso.</b>	<b>b) Su navi di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle venticinque, in ogni altro caso.</b>	<b>c) Su navi di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate.</b>	<b>d) Su navi di stazza lorda non superiore alle dodici tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle venticinque, in ogni altro caso.</b>	<b>b</b>



## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00134</b>	A quale tipi di navigazione possono essere abilitate le imbarcazioni da diporto senza marcatura CE (art. 22, D.Lgs. n. 171/2005)?	a) Fino a 8 miglia dalla costa nelle acque marittime e senza alcun limite nelle acque interne.	b) Senza alcun limite nelle acque marine ed interne, fino a 6 miglia dalla costa nelle acque marine e senza alcun limite nelle acque interne.	c) Fino a 12 miglia dalla costa nelle acque marittime e senza alcun limite nelle acque interne.	d) Senza alcun limite nelle acque marine ed interne, fino a 4 miglia dalla costa nelle acque marine e senza alcun limite nelle acque interne.	<b>b</b>
<b>GDNNB00135</b>	Il personale marittimo comprende (art. 114, Codice Navigazione):	a) Prima categoria della gente di mare; personale addetto ai servizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali.	b) Gente di mare; personale addetto ai servizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali.	c) Prima categoria della gente di mare; seconda categoria della gente di mare; terza categoria della gente di mare.	d) Personale addetto ai servizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali.	<b>b</b>
<b>GDNNB00136</b>	L'art. 1179 del Cod. della Navigazione tratta:	a) Dell'assunzione irregolare di minori.	b) Dell'imbarco di clandestino.	c) Dell'assunzione abusiva di stranieri.	d) Dell'irregolare assunzione di personale e omessa annotazione sul ruolo equipaggio.	<b>a</b>
<b>GDNNB00137</b>	La nave scuola "Ammiraglia" della flotta della Guardia di Finanza è la:	a) G1 Mazzei.	b) Giorgio Cini.	c) G2 Vaccaro.	d) G3 Caputo.	<b>b</b>
<b>GDNNB00138</b>	Nel corso della navigazione il comandante della nave può celebrare un matrimonio, o costituire un'unione civile (art. 204, Codice Navigazione)?	a) Sì, sempre.	b) Sì, ma solo in caso di imminente pericolo di vita.	c) No, mai.	d) Sì, ma solo se ha ricevuto espressa delega dell'armatore della nave.	<b>b</b>
<b>GDNNB00139</b>	Ai sensi dell'art. 49-ter del Codice della Nautica da diporto l'attività della figura professionale del mediatore del diporto è definita come l'attività di colui che:	a) Assiste le parti nella ricerca di un accordo che consenta loro di risolvere una controversia relativa al diporto.	b) Mette in relazione, anche attraverso attività di consulenza, due o più parti per la conclusione di contratti di costruzione, compravendita, locazione, noleggio e ormeggio di unità da diporto.	c) Attraverso attività di consulenza, conclude contratti di costruzione, compravendita, locazione, noleggio e ormeggio di unità da diporto.	d) Promuove la conclusione esclusivamente di contratti di costruzione e compravendita di navi da diporto.	<b>b</b>
<b>GDNNB00140</b>	In quale articolo della Convenzione di Montego Bay vi è la definizione di "passaggio"?	a) Nell'art. 19.	b) Nell'art. 20.	c) Nell'art. 18.	d) Nell'art. 17.	<b>c</b>
<b>GDNNB00141</b>	Quando si fa riferimento al "Governing Charter Party" cosa si intende?	a) I festeggiamenti per l'inaugurazione della nave al cantiere navale.	b) Il contratto di costruzione navale.	c) Il contratto di noleggio di riferimento.	d) Il contratto col governo del paese.	<b>c</b>
<b>GDNNB00142</b>	A norma dell'art. 547, comma 1, del Codice della Navigazione i diritti derivanti dal contratto di assicurazione si prescrivono con il decorso di:	a) Dieci anni.	b) Un anno.	c) Due anni.	d) Tre anni.	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00143</b>	Il comandante che, in caso di abbandono della nave, in pericolo, non scende per ultimo da bordo è punito con (art. 1097, Codice Navigazione):	<b>a) La reclusione da un anno a cinque anni.</b>	<b>b) La reclusione da sei mesi a un anno.</b>	<b>c) La reclusione fino a tre anni.</b>	<b>d) La reclusione fino a due anni.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00144</b>	Quale tra i seguenti certificati in dotazione alle navi sia italiane che estere non esiste?	<b>a) Certificato di classe.</b>	<b>b) Certificato di stazza.</b>	<b>c) Certificato di impermeabilità.</b>	<b>d) Certificato di bordo libero.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00145</b>	A norma dell'art. 397 del Codice della Navigazione nel contratto di trasporto di persone il biglietto di passaggio deve indicare:	<b>a) Il luogo, la data di emissione, la classe e la durata del viaggio.</b>	<b>b) L'ora e la data di emissione.</b>	<b>c) Il luogo e la data di emissione, il luogo di partenza e quello di arrivo, la classe ed il prezzo del biglietto, il nome e il domicilio del vettore.</b>	<b>d) Le indicazioni relative al vettore.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00146</b>	Le norme in materia di navigazione rientrano tra:	<b>a) La legislazione esclusiva delle Regioni.</b>	<b>b) La legislazione esclusiva dello Stato.</b>	<b>c) La legislazione concorrente tra Stato e Regioni.</b>	<b>d) La legislazione esclusiva dell'Unione europea.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00147</b>	Ai sensi di quanto dispone l'art. 321 del Codice della Navigazione in tema di gerarchia di bordo della navi marittime, il pilota, durante il periodo in cui presta servizio a bordo è equiparato al:	<b>a) Primo ufficiale.</b>	<b>b) Capo timoniere.</b>	<b>c) Comandante.</b>	<b>d) Secondo ufficiale.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00148</b>	Il contratto di costruzione della nave, le successive modifiche e la revoca devono essere fatti (art. 237, Codice Navigazione):	<b>a) Per iscritto a pena di inefficacia.</b>	<b>b) Per iscritto a pena di nullità.</b>	<b>c) Per iscritto a pena di inammissibilità.</b>	<b>d) Per iscritto a pena di annullabilità.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00149</b>	Chiunque esegue il varo di una nave senza la comunicazione prevista nell'art. 243 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, soggiace al pagamento di una somma di denaro (art. 1182, Codice Navigazione):	<b>a) Da 51,00 euro a 516,00 euro.</b>	<b>b) Da 306,00 euro a 1.032,00 euro.</b>	<b>c) Da 51,00 euro a 306,00 euro.</b>	<b>d) Da 516,00 euro a 1.032,00 euro.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00150</b>	L'esclusione dalla tavola comune, prevista all'art. 1257 del Codice della Navigazione per i passeggeri ha durata:	<b>a) Da uno a sette giorni.</b>	<b>b) Da uno a tre giorni.</b>	<b>c) Da uno a quattro giorni.</b>	<b>d) Da uno a cinque giorni.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00151</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, all'interno della zona economica esclusiva, lo Stato costiero in caso di necessità può istituire zone di sicurezza intorno alle isole artificiali?	<b>a) Sì, purché ragionevoli.</b>	<b>b) Solo previa autorizzazione degli Stati rivieraschi limitrofi.</b>	<b>c) No, in nessun caso.</b>	<b>d) Solo per un periodo di tempo limitato.</b>	<b>a</b>

**VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.**

<b>GDNNB00152</b>	Da quanti militari è composto l'equipaggio del pattugliatore Denaro in servizio nella Guardia di Finanza?	<b>a) 18.</b>	<b>b) 32.</b>	<b>c) 6.</b>	<b>d) 24.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00153</b>	Le navi si distinguono in maggiori e minori. Sono maggiori le navi:	<b>a) Del servizio marittimo dei porti.</b>	<b>b) Costiere.</b>	<b>c) Addette alla navigazione interna.</b>	<b>d) Alturiere.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00154</b>	L'indicazione e la descrizione delle armi in dotazione ad una nave sono riportate sul (art. 170, Codice Navigazione):	<b>a) Ruolo di equipaggio.</b>	<b>b) Giornale nautico.</b>	<b>c) Atto di nazionalità.</b>	<b>d) Certificato di classe.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00155</b>	Ai sensi di quanto dispone l'art. 331 del Codice della Navigazione per l'arruolamento del Comandante della nave, nell'ipotesi in cui quest'ultimo si trovi in un luogo diverso da quello dell'armatore, quando il contratto di arruolamento può dirsi perfezionato?	<b>a) Quando l'armatore rende la propria dichiarazione all'Autorità competente del luogo in cui si trova.</b>	<b>b) Quando il Comandante della nave rende all'Autorità del porto di imbarco la propria dichiarazione di accettazione.</b>	<b>c) Quando l'Autorità competente trasmette telegraficamente la dichiarazione dell'armatore all'Autorità Marittima o Consolare del luogo in cui si trova il Comandante della nave.</b>	<b>d) Quando la dichiarazione dell'armatore perviene all'Autorità Marittima o consolare del luogo in cui si trova il comandante della nave.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00156</b>	A noma dell'art. 118 del Codice della Navigazione: "La gente di mare è iscritta ...".	<b>a) In registri.</b>	<b>b) In banche dati.</b>	<b>c) In elenchi affissi.</b>	<b>d) In matricole.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00157</b>	L'art. 29 della Convenzione di Montego Bay intende per "nave militare":	<b>a) Una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato, il cui equipaggio sia sottoposto alle regole della disciplina militare.</b>	<b>b) Una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato.</b>	<b>c) Una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato, che porti i segni distintivi esteriori delle navi militari della sua nazionalità e sia posta sotto il comando di un Ufficiale di Marina.</b>	<b>d) Una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato, che porti i segni distintivi esteriori delle navi militari della sua nazionalità e sia posta sotto il comando di un Ufficiale di Marina al servizio dello Stato e iscritto nell'apposito ruolo degli Ufficiali o in documento equipollente, il cui equipaggio sia sottoposto alle regole della disciplina militare.</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00158</b>	A norma dell'art. 408 del Codice della Navigazione, il vettore è responsabile dei danni derivati al passeggero da mancata esecuzione del trasporto?	a) Solo in caso di dolo.	b) Sì, se non prova che l'evento è derivato da causa a lui non imputabile.	c) Sì, e non può fornire alcuna prova liberatoria.	d) No, mai.	b
<b>GDNNB00159</b>	Ai liquidatori d'avaria, a norma dell'art. 613 del Codice della Navigazione si applicano le norme:	a) Del codice di procedura civile relative ai consulenti tecnici.	b) L'art. 613 è stato abolito.	c) Degli ordini di riferimento del professionista.	d) Del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	a
<b>GDNNB00160</b>	Qual è l'ordine gerarchico decrescente delle fonti del diritto della navigazione indicato dall'art. 1 del Codice della navigazione?	a) Gli usi, i regolamenti, le norme corporative (ora soppresse), le norme del Codice della navigazione, le leggi ordinarie.	b) I regolamenti, le leggi ordinarie, le norme del Codice della navigazione, le norme corporative (ora soppresse), gli usi.	c) Le norme del Codice della navigazione, le leggi ordinarie, i regolamenti, le norme corporative (ora soppresse), gli usi.	d) Le leggi ordinarie, le norme, i regolamenti, le norme corporative (ora soppresse), gli usi.	c
<b>GDNNB00161</b>	Ai sensi dell'art. 1254 del Codice della Navigazione, le pene disciplinari per gli altri appartenenti al personale marittimo e al personale della navigazione interna, sono, tra le altre:	a) L'inibizione dell'esercizio della professione fino a cinque mesi.	b) L'inibizione dell'esercizio della professione fino a quattro mesi.	c) L'inibizione dell'esercizio della professione fino a sei mesi.	d) L'inibizione dell'esercizio della professione fino a tre mesi.	d
<b>GDNNB00162</b>	Quali sono i tipi di contratto di arruolamento previsti all'art. 325 del Codice della Navigazione per il personale iscritto nella gente di mare?	a) A tempo determinato; a tempo indeterminato; per un dato viaggio o per più viaggi.	b) A tempo indeterminato; per più viaggi.	c) Per un dato viaggio; per più viaggi.	d) A tempo determinato; per un dato viaggio.	a
<b>GDNNB00163</b>	Ai sensi dell'art. 395 del Codice della Navigazione in un contratto di noleggio a viaggio i diritti derivanti dal contratto si prescrivono:	a) A decorrere dalla fine del viaggio.	b) A decorrere dall'inizio del viaggio e per tutto il tempo.	c) A decorrere dall'inizio del viaggio.	d) Con decorrenza di tre anni dalla fine del viaggio.	a
<b>GDNNB00164</b>	Nei porti, l'esercizio della pesca (art. 79, Codice Navigazione):	a) Può essere effettuato esclusivamente dai marittimi abilitati.	b) È sottoposto all'autorizzazione del comandante del porto.	c) È severamente vietato.	d) Deve essere richiesto in forma scritta al capo del compartimento.	b
<b>GDNNB00165</b>	Quale personale non rientra nella categoria "gente di mare" (art. 115, Codice Navigazione)?	a) Personale di stato maggiore e di bassa forza addetto ai servizi di coperta, di macchina e in genere ai servizi tecnici di bordo.	b) Personale addetto al traffico locale e alla pesca costiera.	c) Personale addetto ai servizi dei porti.	d) Personale addetto ai servizi complementari di bordo.	c
<b>GDNNB00166</b>	L'art. 132, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "Il personale addetto ai servizi dei porti è iscritto ...".	a) In registri ed è munito di un libretto di ricognizione.	b) In matricole ed è munito di un libretto di ricognizione.	c) In registri particolari ed è munito di un libretto di navigazione.	d) In registri ed è munito di un libretto di navigazione.	a

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00167</b>	La normativa internazionale anche in materia di tutela dell'ambiente marino definita "disciplina cardine" è.	<b>a) La convenzione di Washington del 1898.</b>	<b>b) La SOLAS'74.</b>	<b>c) La MARPOL 73/78.</b>	<b>d) La convenzione di Montego Bay del 1982.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00168</b>	A norma dell'art. 136 del Codice della Navigazione rientrano nella categoria delle navi minori:	<b>a) Unicamente le navi addette alla navigazione interna.</b>	<b>b) Unicamente le navi del servizio marittimo dei porti e le navi costiere.</b>	<b>c) Unicamente le navi addette alla navigazione interna e le navi costiere.</b>	<b>d) Le navi del servizio marittimo dei porti, le navi addette alla navigazione interna e le navi costiere.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00169</b>	Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato RINA Service S.p.A. (ex Registro Italiano Navale), a seguito di "autorizzazione" e/o "affidamento", a svolgere le proprie funzioni:	<b>a) Nei confronti delle navi battenti bandiera italiana o di Stato comunitario.</b>	<b>b) Nei confronti delle navi battenti bandiera italiana.</b>	<b>c) Nei confronti di navi di qualunque nazionalità.</b>	<b>d) Se iscritto nel Registro degli "Organismi riconosciuti, autorizzati e affidatari" dell'Unione europea.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00170</b>	Ai sensi dell'art. 51 del Codice della Navigazione, l'estrazione e la raccolta di arena, alghe, ghiaia ed altro materiale nell'ambito del Demanio Marittimo:	<b>a) È sottoposta a concessione del Capo del Compartimento Marittimo.</b>	<b>b) È libera.</b>	<b>c) È sottoposta a concessione dell'Intendenza di Finanza.</b>	<b>d) Non è mai consentita.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00171</b>	A norma dell'art. 18 Reg. nav. mar., quando si tratta di concessione di particolare importanza per l'entità o per lo scopo, l'amministrazione ordina la pubblicazione della domanda:	<b>a) Mediante affissione nell'albo del comune dove è situato il bene.</b>	<b>b) Su almeno tre quotidiani nazionali per un periodo non inferiore a trenta giorni.</b>	<b>c) Sul bollettino comunitario.</b>	<b>d) Mediante pubblicazione sul sito della regione ove è situato il bene.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00172</b>	Il premio di acceleramento (despatch money) è il:	<b>a) Premio ai caricatori o ricevitori nel caso in cui le operazioni di imbarco e sbarco avvengano prima della scadenza dei termini fissati nelle stalle.</b>	<b>b) Premio perché la nave arriva prima al porto di destinazione.</b>	<b>c) Premio per velocizzare le formalità nei porti di imbarco/sbarco delle merci.</b>	<b>d) Premio perché la nave arriva prima porto d'imbarco.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00173</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, in caso di violazione delle leggi e dei regolamenti di pesca nella zona economica esclusiva le sanzioni previste dagli Stati costieri possono includere misure di restrizione della libertà personale e altre forme di pena fisica?	<b>a) Sì, entrambe.</b>	<b>b) Solo altre forme di pena fisica.</b>	<b>c) Solo misure di restrizione della libertà personale, se vi sono accordi in tal senso tra gli Stati interessati.</b>	<b>d) No, mai e in nessun caso.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00174</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1092 del Codice della Navigazione costituiscono circostanze aggravanti:	<b>a) La circostanza che il fatto sia commesso all'estero.</b>	<b>b) Tra le altre tutte le circostanze indicate nelle altre risposte.</b>	<b>c) La circostanza che il fatto sia commesso con violenza o minaccia.</b>	<b>d) La circostanza che il fatto sia commesso per fine politico.</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00175</b>	Il Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare firmato a Londra nel 1972 nella sua Parte B detta disposizioni sulle "Regole di Governo e manovra" specificando tra l'altro che:	<b>a) Le Regole della Parte B si applicano solo in caso di scarsa visibilità.</b>	<b>b) Quando due navi a propulsione meccanica si vanno incontro con rotte direttamente opposte o quasi opposte, in modo da implicare rischio di abbordaggio, ciascuna di esse deve accostare a dritta in modo da passare sulla sinistra dell'altra.</b>	<b>c) Ogni variazione di rotta o di velocità per evitare l'abbordaggio, se le circostanze del caso lo consentono, deve avvenire con una successione di piccole variazioni di rotta o di velocità o di entrambe.</b>	<b>d) Le Regole della Parte B non si applicano alle navi dotate di dispositivo radar.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00176</b>	Il D.Lgs. n. 4/2012 pone il divieto di danneggiare le risorse biologiche delle acque marine con l'uso di materie esplodenti, dell'energia elettrica o di sostanze tossiche atte ad intorpidire, stordire o uccidere i pesci e gli altri organismi acquatici. Chiunque viola tale divieto è punito, salvo che il fatto costituisca più grave reato:	<b>a) Con l'arresto da due mesi a due anni o con l'ammenda da 1.000 euro a 5.000 euro.</b>	<b>b) Con l'arresto da due mesi a due anni o con l'ammenda da 4.000 euro a 12.000 euro.</b>	<b>c) Con l'arresto da due mesi a due anni o con l'ammenda da 2.000 euro a 6.000 euro.</b>	<b>d) Con l'arresto da due mesi a due anni o con l'ammenda da 2.000 euro a 12.000 euro.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00177</b>	Qual è il Libro Primo del Giornale nautico?	<b>a) Giornale di navigazione.</b>	<b>b) Inventario di Bordo.</b>	<b>c) Giornale di carico.</b>	<b>d) Giornale generale di contabilità.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00178</b>	Dispone l'art. 11 del D.Lgs. n. 4/2012 che salvo che il fatto costituisca reato, chiunque viola i divieti posti dall'art. 10, co. 1, let. a) ovvero effettuare la pesca con unità iscritte nei registri, senza essere in possesso di una licenza di pesca in corso di validità o di un'autorizzazione in corso di validità è soggetto al pagamento della sanzione amministrativa pecuniaria da 1.000 euro a 6.000 euro. In quale caso la predetta sanzione è aumentata di un terzo?	<b>a) Solo nel caso in cui le violazioni abbiano a oggetto la specie ittica tonno rosso (<i>Thunnus thynnus</i>).</b>	<b>b) Nel caso in cui le violazioni abbiano a oggetto le specie ittiche tonno rosso (<i>Thunnus thynnus</i>) e pesce spada (<i>Xiphias gladius</i>).</b>	<b>c) Solo nel caso in cui le violazioni abbiano a oggetto la specie ittica e pesce spada (<i>Xiphias gladius</i>).</b>	<b>d) Se la violazione è commessa nei cinque anni successivi alla prima violazione.</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00179</b>	Dispone l'art. 111 della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (Montego Bay 1982) che è consentito l'inseguimento di una nave straniera quando le competenti autorità dello Stato costiero abbiano fondati motivi di ritenere che essa abbia violato le leggi e i regolamenti dello Stato stesso. Indicare quale tra le seguenti affermazioni in merito è corretta.	<b>a) Il diritto di inseguimento cessa non appena la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato o di un terzo Stato.</b>	<b>b) L'inseguimento può cominciare anche prima che l'ordine di arresto sia stato emesso.</b>	<b>c) Il diritto di inseguimento continua anche se la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato o di un terzo Stato.</b>	<b>d) È necessario che nel momento in cui la nave straniera che si trova nel mare territoriale o nella zona contigua riceve l'ordine di fermarsi, la nave che ha emesso l'intimazione si trovi ugualmente nel mare territoriale o nella zona contigua.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00180</b>	Salvo che l'autorità marittima locale non stabilisca tempi inferiori per la presentazione dell'istanza, in relazione a particolari esigenze di traffico, con quante ore di anticipo rispetto al previsto arrivo della nave, deve essere presentata istanza intesa ad ottenere l'autorizzazione all'imbarco e trasporto o il nulla osta allo sbarco di carichi solidi alla rinfusa di cui al Decr. 30-11-2010 n. 1340/2010?	<b>a) 36 ore.</b>	<b>b) 24 ore.</b>	<b>c) 5 ore.</b>	<b>d) 12 ore.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00181</b>	Chiunque si dichiara falsamente proprietario di una nave, di un galleggiante, allo scopo di far ad essi attribuire la nazionalità italiana commette il delitto di "Falsa dichiarazione di proprietà o dei requisiti di nazionalità" di cui all'art. 1129 del Codice della Navigazione. Tale delitto è punito:	<b>a) Con la reclusione da sei mesi a un anno e con la multa da euro 516 a euro 1.032.</b>	<b>b) Con la reclusione da tre mesi a sei mesi e con la multa di euro 516.</b>	<b>c) Con la reclusione da un anno a due anni e con la multa da euro 206 a euro 1.021.</b>	<b>d) Con la reclusione da tre mesi a un anno e con la multa da euro 206 a euro 516.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00182</b>	A norma del disposto di cui all'art. 47 del Codice della Navigazione l'amministrazione può dichiarare la decadenza del concessionario:	<b>a) In tutti i casi indicati nelle altre risposte.</b>	<b>b) In caso di non uso continuato durante il periodo fissato a questo effetto nell'atto di concessione, o per cattivo uso.</b>	<b>c) In caso di abusiva sostituzione di altri nel godimento della concessione.</b>	<b>d) In caso di inadempienza degli obblighi derivanti dalla concessione.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00183</b>	A norma del disposto di cui all'art. 9 del D.Lgs. n. 4/2012, la commercializzazione o somministrazione di esemplari di specie ittiche di cui è vietata la cattura in qualunque stadio di crescita, in violazione della normativa vigente:	<b>a) Comporta in ogni caso la sospensione dell'esercizio commerciale da due a cinque giorni.</b>	<b>b) Comporta in ogni caso la sospensione dell'esercizio commerciale da cinque a dieci giorni.</b>	<b>c) Comporta in ogni caso la sospensione della licenza.</b>	<b>d) Può comportare la sospensione dell'esercizio commerciale fino a sei mesi.</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00184</b>	Ai sensi dell'art. 1103 del Codice della Navigazione, la condanna per quali dei seguenti delitti comporta l'interdizione perpetua dai titoli ovvero dalla professione, se dalla condanna è prevista la reclusione per un tempo non inferiore a cinque anni?	<b>a) Abbandono di nave in pericolo da parte di componente dell'equipaggio art. 1098.</b>	<b>b) Imbarco di armi, munizioni o persone a scopo delittuoso, art. 1101.</b>	<b>c) Inosservanza di ordine da parte di componente dell'equipaggio art. 1094.</b>	<b>d) Rifiuto di obbedienza a nave da guerra, art. 1099.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00185</b>	Dispone l'art. 110 della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (Montego Bay 1982) che salvo il caso in cui gli atti di ingerenza derivino da poteri conferiti in virtù di trattati, una nave da guerra che incrocia una nave straniera nell'alto mare non avente diritto alla completa immunità non può, salvo alcune eccezioni espressamente previste dal suddetto articolo, legittimamente abbordarla. Indicare quale affermazione in merito è corretta.	<b>a) Sì, l'unica eccezione prevista è quando vi siano fondati motivi per sospettare che la nave sia priva di nazionalità.</b>	<b>b) Sì, l'unica eccezione prevista è quando vi siano fondati motivi per sospettare che la nave sia impegnata in trasmissioni abusive.</b>	<b>c) Nessuna delle altre risposte è corretta; la domanda in itinere è errata il suddetto articolo non prevede eccezioni.</b>	<b>d) Rientra tra le eccezioni previste la circostanza che vi siano fondati motivi per sospettare che la nave sia impegnata in atti di pirateria.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00186</b>	Ai sensi dell'art. 1103 del Codice della Navigazione, la condanna per quali dei seguenti delitti comporta l'interdizione temporanea dai titoli ovvero dalla professione?	<b>a) Abbandono di nave in pericolo da parte del comandante art. 1097, se dalla condanna è prevista la reclusione per un tempo non inferiore a cinque anni.</b>	<b>b) Inosservanza di ordine di arresto, art. 1096.</b>	<b>c) Resistenza o violenza contro nave da guerra, art. 1100, se dalla condanna è prevista la reclusione per un tempo non inferiore a cinque anni.</b>	<b>d) Abbandono di nave in pericolo da parte di componente dell'equipaggio art. 1098, se dalla condanna è prevista la reclusione per un tempo non inferiore a cinque anni.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00187</b>	Il D.Lgs. n. 4/2012 pone il divieto di pescare, detenere, trasbordare, sbarcare, trasportare e commercializzare le specie di cui sia vietata la cattura in qualunque stadio di crescita, in violazione della normativa vigente. Chiunque viola tale divieto è punito, salvo che il fatto costituisca più grave reato:	<b>a) Con l'arresto da due mesi a due anni o con l'ammenda da 6.000 euro a 12.000 euro.</b>	<b>b) Con l'arresto da due mesi a due anni o con l'ammenda da 2.000 euro a 12.000 euro.</b>	<b>c) Con l'arresto da due mesi a due anni o con l'ammenda da 2.000 euro a 14.000 euro.</b>	<b>d) Con l'arresto da due mesi a due anni o con l'ammenda da 3.000 euro a 10.000 euro.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00188</b>	La guardacoste "Bigliani" VIII in dotazione alla Guardia di Finanza ha una velocità massima di:	<b>a) 40 nodi.</b>	<b>b) 30 nodi.</b>	<b>c) 60 nodi.</b>	<b>d) 50 nodi.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00189</b>	Con riferimento alle imbarcazioni con marchiatura CE, una unità da diporto cui è attribuita la categoria di progettazione C è considerata progettata per (Allegato II, D.Lgs. n. 171/2005):	<b>a) Una forza del vento fino a 8, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 4 metri, compresi.</b>	<b>b) Una forza del vento fino a 6, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 2 metri, compresi.</b>	<b>c) Una forza del vento fino a 6, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 4 metri, compresi.</b>	<b>d) Una forza del vento fino a 8, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 2 metri, compresi.</b>	<b>b</b>



## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00190</b>	Le disposizioni riguardanti le navi si applicano anche ai galleggianti mobili adibiti a qualsiasi altro servizio attinente alla navigazione o al traffico in acque marittime o interne?	<b>a) Si, per espressa previsione di cui all'art. 136 del Codice della Navigazione, senza alcuna eccezione.</b>	<b>b) Si, per espressa previsione di cui all'art. 136 del Codice della Navigazione, se non diversamente stabilito.</b>	<b>c) No, per espressa previsione di cui all'art. 136 del Codice della Navigazione, se non diversamente stabilito.</b>	<b>d) No, in nessun caso.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00191</b>	A norma del disposto di cui all'art. 45-bis del Codice della Navigazione il concessionario può affidare ad altri soggetti la gestione delle attività oggetto della concessione e la gestione di attività secondarie nell'ambito della concessione?	<b>a) Il concessionario può affidare ad altri soggetti solo la gestione di attività secondarie nell'ambito della concessione, e previa comunicazione all'autorità competente.</b>	<b>b) Si, senza alcuna formalità.</b>	<b>c) No, lo esclude espressamente il citato articolo.</b>	<b>d) Si, previa autorizzazione dell'autorità competente.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00192</b>	Dispone l'art. 47 del Codice della Navigazione che in caso di mutamento sostanziale non autorizzato dello scopo per il quale è stata fatta la concessione demaniale l'amministrazione dichiara la decadenza della concessione. In tale ipotesi al concessionario decaduto:	<b>a) Spetta il rimborso per opere eseguite e spese sostenute.</b>	<b>b) Spetta un rimborso forfettario per opere eseguite.</b>	<b>c) Non spetta alcun rimborso per opere eseguite né per spese sostenute.</b>	<b>d) Spetta un rimborso forfettario per spese sostenute.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00193</b>	Il Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare firmato a Londra nel 1972 nella sua Parte D detta le norme sui segnali sonori e luminosi, specificando all'art. 33 le apparecchiature per i segnali sonori. A quali navi si riferisce il predetto articolo quando dispone che le navi devono essere provviste, oltre che di un fischio e di una campana, di un gong di suono e timbro tali da non essere confusi con quelli della campana?	<b>a) Navi di lunghezza uguale o superiore a 100 metri.</b>	<b>b) Navi di lunghezza uguale o superiore a 50 metri.</b>	<b>c) Navi di lunghezza uguale o superiore a 90 metri.</b>	<b>d) Navi di lunghezza uguale o superiore a 80 metri.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB00194</b>	Nel noleggio a tempo le spese per la provvista di combustibile, acqua e lubrificanti necessari per il funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari di bordo sono (art. 387, Codice Navigazione):	<b>a) A carico del noleggiante.</b>	<b>b) Per un terzo a carico del noleggiante e per i rimanenti due terzi a carico del noleggiatore.</b>	<b>c) Ripartite in parti uguali tra noleggiatore e noleggiatore.</b>	<b>d) A carico del noleggiatore.</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00195</b>	Il comandante della nave, che, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto o per recare ad altri un danno, fa falsa rotta commette il delitto di cui all'art. 1140 del Codice di Navigazione "Falsa rotta", ed è punito con la reclusione da uno a sei anni e con la multa fino a euro 1.032. Se dal fatto deriva pericolo di incendio, naufragio o sommersione della nave, la pena:	a) È aumentata di un terzo.	b) È aumentata di un quarto.	c) È aumentata del doppio.	d) È aumentata della metà.	a
<b>GDNNB00196</b>	Con riferimento alle imbarcazioni con marchiatura CE, una unità da diporto cui è attribuita la categoria di progettazione D è considerata progettata per (Allegato II, D.Lgs. n. 171/2005):	a) Una forza del vento fino a 4, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 0,3 metri, compresi, con onde occasionali di altezza massima pari a 0,5 metri.	b) Una forza del vento fino a 4, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 0,5 metri, compresi, con onde occasionali di altezza massima pari a 1 metro.	c) Una forza del vento fino a 8, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 0,3 metri, compresi, con onde occasionali di altezza massima pari a 0,5 metri.	d) Una forza del vento fino a 4, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 0,5 metri, compresi, con onde occasionali di altezza massima pari a 0,5 metri.	a
<b>GDNNB00197</b>	Ai sensi dell'art. 3 del Codice della Nautica da diporto, per nave da diporto maggiore si intende ogni unità con scafo di lunghezza superiore a:	a) Ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 500 GT ovvero a 600 TSL.	b) Ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 120 GT ovvero a 100 TSL.	c) Ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza superiore a 300 GT.	d) Ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza superiore a 500 GT ovvero a 600 TSL.	d
<b>GDNNB00198</b>	La Regola 22 del Regolamento internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare (Londra 1972), stabilisce le distanze alle quali i vari tipi di fanali devono essere visibili. In particolare per le navi di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a metri 50:	a) Il fanale di testa d'albero deve essere visibile a 6 miglia di distanza (se la lunghezza della nave è inferiore a 20 metri: 4 miglia).	b) Il fanale di rimorchio deve essere visibile a 3 miglia di distanza.	c) Il fanale a luce, bianca, rossa, verde, o gialla visibile su tutto l'orizzonte deve essere visibile a 3 miglia di distanza.	d) Il fanale di poppa deve essere visibile a 2 miglia di distanza.	d
<b>GDNNB00199</b>	Con riferimento alle imbarcazioni con marchiatura CE, una imbarcazione o natante da diporto cui è attribuita la categoria di progettazione B è considerato progettato per (Allegato II, D.Lgs. n. 171/2005):	a) Una forza del vento fino a 8, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 4 metri, compresi.	b) Una forza del vento fino a 8, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 6 metri, compresi.	c) Una forza del vento fino a 12, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 6 metri, compresi.	d) Una forza del vento fino a 12, compreso, e un'altezza d'onda significativa fino a 4 metri, compresi.	a
<b>GDNNB00200</b>	La Convenzione MARPOL contiene 6 annessi, specifici per la prevenzione delle diverse forme di inquinamento marino provocato dalle navi; Annesso IV contiene:	a) Le norme per l'inquinamento da oli minerali.	b) Le norme per l'inquinamento da liquami scaricati dalle navi.	c) Le Norme per la prevenzione dall'inquinamento atmosferico di SOx e NOx da scarichi di motori marini.	d) Le norme per l'inquinamento da rifiuti solidi scaricati dalle navi.	b

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00201</b>	A norma del disposto di cui all'art. 38, del Codice della Nautica da diporto, per i marittimi imbarcati sulle imbarcazioni e sulle navi da diporto oggetto di contratti di noleggio o sulle navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche, appartenenti al medesimo armatore è consentita la rotazione sulle predette unità?	a) <b>Si, senza la prevista annotazione di imbarco e sbarco e senza obbligo per l'armatore di comunicazione all'autorità marittima o della navigazione interna competente la composizione dell'equipaggio.</b>	b) <b>Si, e a far data dell'entrata in vigore del D.Lgs. n. 160/2020, di modifica del Codice, è venuto meno sia l'obbligo di annotazione di imbarco e sbarco, sia la comunicazione della composizione di ciascuna unità all'autorità competente.</b>	c) <b>Si, senza la prevista annotazione di imbarco e sbarco, ma l'armatore è obbligato a comunicare, nello stesso giorno in cui avviene la rotazione, all'autorità marittima o della navigazione interna competente la composizione effettiva dell'equipaggio di ciascuna unità.</b>	d) <b>No, a far data dell'entrata in vigore del D.Lgs. n. 160/2020 di modifica del Codice.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB00202</b>	Ai sensi dell'art. 77 (Diritti dello Stato costiero sulla piattaforma continentale) della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (Montego Bay 1982), ratificata ed eseguita in Italia dalla legge n. 689/1994:	a) <b>Se lo Stato costiero non sfrutta le risorse della piattaforma continentale, gli altri Stati in ogni caso possono intraprendere tale attività.</b>	b) <b>Lo Stato costiero esercita sulla piattaforma continentale diritti sovrani anche allo scopo di sfruttarne le risorse naturali.</b>	c) <b>Lo Stato costiero esercita sulla piattaforma continentale diritti sovrani al solo scopo di esplorarla.</b>	d) <b>I diritti dello Stato costiero sulla piattaforma continentale dipendono dall'occupazione effettiva o fittizia.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00203</b>	Ai sensi di quanto dispone l'art. 1089 del Codice di Navigazione, se i delitti previsti negli artt. 291 (Vilipendio alla nazione italiana), 292 (Vilipendio o danneggiamento alla bandiera o di altro emblema dello Stato), sono commessi da componenti dell'equipaggio di una nave in territorio estero la pena è aumentata da un terzo alla metà:	a) <b>Se il componente dell'equipaggio è straniero.</b>	b) <b>Se il componente dell'equipaggio è cittadino italiano.</b>	c) <b>Se il fatto è commesso dal comandante.</b>	d) <b>Se il fatto è commesso da un ufficiale della nave.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB00204</b>	Indicare quale affermazione è consona a quanto dispone l'art. 118 del Codice della Navigazione in merito alle matricole e ai registri del personale marittimo:	a) <b>La gente di mare e il personale tecnico delle costruzioni navali sono iscritti in matricole, il personale addetto ai servizi portuali è iscritto in registri.</b>	b) <b>La gente di mare e il personale addetto ai servizi portuali sono iscritti in matricole, il personale tecnico delle costruzioni navali è iscritto in registri.</b>	c) <b>La gente di mare, il personale addetto ai servizi portuali e il personale tecnico delle costruzioni navali sono iscritti in registri.</b>	d) <b>La gente di mare è iscritta in matricole, il personale addetto ai servizi portuali e il personale tecnico delle costruzioni navali sono iscritti in registri.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB00205</b>	Presso la Scuola Nautica della Guardia di Finanza, oltre la nave ammiraglia "Giorgio Cini", fanno base ulteriori due unità navali addestrative, ovvero:	a) <b>Corrubia e G2 Vaccaro.</b>	b) <b>G1 Mazzei e Bigliani VI.</b>	c) <b>G1 Mazzei e G2 Vaccaro.</b>	d) <b>Bigliani VIII e III.</b>	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB00206</b>	La Convenzione MARPOL contiene 6 annessi, specifici per la prevenzione delle diverse forme di inquinamento marino provocato dalle navi; Annesso V contiene:	a) Le norme per l'inquinamento da rifiuti solidi scaricati dalle navi.	b) Le norme per l'inquinamento da liquami scaricati dalle navi.	c) Le Norme per la prevenzione dall'inquinamento atmosferico di SOx e NOx da scarichi di motori marini.	d) Le norme per l'inquinamento da oli minerali.	a
<b>GDNNB00207</b>	Nel noleggio a tempo le spese inerenti all'impiego commerciale della nave comprese quelle di ancoraggio, di canale e simili sono (art. 387, Codice Navigazione):	a) Ripartite in parti uguali tra noleggiatore e noleggiatore.	b) Per un terzo a carico del noleggiante e per i rimanenti due terzi a carico del noleggiatore.	c) A carico del noleggiante.	d) A carico del noleggiatore.	d
<b>GDNNB00208</b>	A norma del disposto di cui all'art. 510 del Codice della Navigazione, chi trova fortuitamente relitti in mare, o dal mare rigettati in località del demanio marittimo, entro quanti giorni dal ritrovamento deve farne denuncia all'autorità marittima?	a) Immediatamente e comunque entro 48 ore.	b) Ventiquattro ore.	c) Tre giorni.	d) Cinque giorni.	c
<b>GDNNB00209</b>	A norma del disposto di cui all'art. 29, del Codice della Nautica da diporto è fatto obbligo di essere dotate almeno di un apparato ricetrasmittente ad onde metriche (VHF), anche portatile a tutte le unità da diporto:	a) Indipendentemente dalla lunghezza dello scafo e dalla distanza di navigazione dalla costa.	b) Con scafo di lunghezza pari o inferiore a 30 metri, che navigano a distanza superiore alle 6 miglia dalla costa.	c) Con scafo di lunghezza pari o inferiore a 20 metri, che navigano a distanza superiore alle 5 miglia dalla costa.	d) Con scafo di lunghezza pari o inferiore a 24 metri, che navigano a distanza superiore alle 6 miglia dalla costa.	d
<b>GDNNB00210</b>	A norma di quanto dispone la Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (Montego Bay 1982) il passaggio di una nave straniera è considerato pregiudizievole per la pace, il buon ordine e la sicurezza dello Stato costiero se, nel mare territoriale, la nave è impegnata in attività di esercitazione o manovra con armi di qualunque tipo?	a) No, è considerato pregiudizievole solo il passaggio di una nave impegnata in attività di minaccia o impiego della forza contro la sovranità, l'integrità territoriale o l'indipendenza politica dello Stato costiero, o contro qualsiasi altro principio del diritto internazionale enunciato nella Carta delle Nazioni Unite.	b) No, è considerato pregiudizievole solo il passaggio di una nave impegnata in atti diretti a interferire con i sistemi di comunicazione o con qualsiasi altra attrezzatura o installazione dello Stato costiero.	c) Solo se crea danno della difesa o della sicurezza dello Stato costiero.	d) Sì, sempre.	d