

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00001	Cosa indica l'acronimo U.N.C.L.O.S.?	a) United Nation Conventional Lawn on the Sea	b) Undefined Convention of Law on the Sea	c) United Nations Convention on the Law of the Sea	d) Under Nationality Convention on the Law of the Sea	c
TSMAB00002	Quale è la massima estensione della zona economica esclusiva?	a) La zona economica esclusiva non si estende al di là di 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale	b) La zona economica esclusiva non si estende al di là di 200 miglia marine dal limite massimo delle acque territoriali	c) La zona economica esclusiva non si estende al di là di 200 miglia marine dal limite massimo della zona contigua, laddove istituita	d) La zona economica esclusiva non si estende al di là di 150 miglia marine dalla costa	a
TSMAB00003	Quali sono le libertà dell'alto mare, sancite all'art.87 UNCLOS?	a) Libertà di navigazione, di sorvolo, di posa di cavi sottomarini e condotte, di costruire isole artificiali, di ricerca scientifica. Tali libertà vigono solo per gli Stati costieri.	b) Libertà di navigazione, di sorvolo, di pesca turismo, di ricerca scientifica.	c) Libertà di navigazione, di sorvolo, di pesca, di ricerca scientifica per gli Stati costieri. Libertà di costruire isole artificiali per gli Stati privi di litorale.	d) Libertà di navigazione, di sorvolo, di posa di cavi sottomarini e condotte, di costruire isole artificiali, di pesca, di ricerca scientifica. Sia per gli Stati costieri che per gli Stati privi di litorale.	d
TSMAB00004	In caso di abbordo o di qualunque altro incidente di navigazione nell'alto mare, che implichi la responsabilità penale o disciplinare del comandante della nave o di qualunque altro membro dell'equipaggio, possono essere intraprese azioni penali o disciplinari contro tali persone dallo Stato costiero?	a) Sì, perché lo Stato di bandiera delega in ogni caso lo Stato costiero ad esercitare l'azione penale	b) Sì, sempre. Tali condotte, infatti, devono essere punite dallo Stato costiero che interviene per primo	c) No, solo da parte delle autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato di bandiera o dello Stato di cui tali persone hanno la cittadinanza	d) Tutte le alternative proposte sono corrette.	c
TSMAB00005	Come viene convenzionalmente denominata l'Area così come definita dall'art1, comma 1, n. 1) della Convenzione di Montego Bay?	a) Area Internazionale del sottosuolo marittimo	b) Area Internazionale dei fondi marini	c) Area Internazionale del fondo e del sottosuolo marino	d) Area dei fondi marini	b
TSMAB00006	L'inseguimento di una nave straniera iniziato secondo le modalità previste dall'art. 111 della Convenzione di Montego Bay può continuare oltre il mare territoriale o la zona contigua solo nel caso in cui:	a) la nave inseguita non abbia aderito all'ordine di fermarsi intimato dalla nave inseguitrice	b) non venga mai interrotto	c) si tratti di un inseguimento di una nave che abbia commesso atti di pirateria	d) si tratti di un inseguimento di una nave da guerra	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00007	In tema di salvaguardia della sicurezza in mare la Convenzione ONU di Montego Bay prevede che lo Stato di bandiera si assicuri che ogni nave battente la sua bandiera abbia a bordo:	a) le carte e le pubblicazioni nautiche aggiornate e atte a consentire la navigazione in sicurezza	b) le carte e le pubblicazioni nautiche, nonché la strumentazione e le apparecchiature atte a consentire la navigazione in sicurezza	c) un congruo numero di razzi di segnalazione, di lance/zattere di salvataggio e di giubbotti di salvataggio, nonché un apparato radio adeguato e una cassetta di pronto soccorso	d) un numero minimo di lance/zattere di salvataggio	b
TSMAB00008	Nelle acque internazionali la nave che batte le bandiere di più Stati:	a) ha la nazionalità della bandiera issata per prima	b) è una nave dell'Organizzazione Marittima Internazionale	c) ha la nazionalità del suo Comandante	d) è assimilabile alle navi prive di nazionalità	d
TSMAB00009	La Convenzione ONU di Montego Bay del 1982 definisce l'isola come:	a) distesa naturale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare	b) distesa naturale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare ad alta marea	c) distesa artificiale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare ad alta marea	d) distesa artificiale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare	b
TSMAB00010	Nel caso in cui a bordo di una nave straniera, mercantile o di Stato utilizzata per scopi commerciali, durante il passaggio inoffensivo nel mare territoriale di uno Stato costiero vengano compiuti dei reati, quest'ultimo Stato può:	a) esercitare la propria giurisdizione penale al fine di condurre indagini e procedere ad arresti solo in specifici casi dettagliatamente indicati all'art. 27 della Convenzione Montego Bay	b) sempre esercitare la propria giurisdizione penale al fine di condurre indagini e procedere ad arresti	c) esercitare la propria giurisdizione penale al fine di condurre indagini e procedere ad arresti solo in specifici casi dettagliatamente indicati all'art. 28 della Convenzione Montego Bay	d) esercitare la propria giurisdizione penale al fine di condurre indagini e procedere ad arresti solo se l'intervento delle Autorità dello Stato costiero viene esplicitamente richiesto dal Comandante della nave	a
TSMAB00011	Quali poteri può esercitare un'unità del Corpo nel caso in cui incontri in mare territoriale una nave dedita al trasporto illecito di migranti?	a) Può fermarla, ispezionarla e in caso sequestrarla	b) Può respingerla oltre le acque territoriali	c) Può esercitare poteri di polizia a contrasto del contrabbando, dell'immigrazione clandestina e della criminalità organizzata	d) Può fermarla, ispezionarla e in caso sequestrarla, ma mai al di fuori delle acque territoriali	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00012	Ai sensi della Convenzione UNCLOS, nell'alto mare le navi da guerra godono:	a) della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera salvo il caso in cui non siano responsabili di un atto di guerra ingiustificato nei confronti di una nave battente la bandiera di un altro Stato	b) della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera salvo il caso in cui non siano responsabili di incidenti di navigazione che coinvolgano navi di altri Stati	c) di immunità limitata dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera	d) della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera	d
TSMAB00013	In applicazione della Convenzione ONU di Montego Bay del 1982, cosa accade se durante il fermo in alto mare di una nave straniera sospettata di essere dedita alla tratta degli schiavi uno schiavo riesce a trovare rifugio a bordo della nave da guerra che sta operando?	a) Ai sensi di quanto previsto dall'art. 99 della Convenzione di Montego Bay, lo schiavo deve essere considerato libero a tutti gli effetti indipendentemente dalla bandiera della nave da guerra	b) Ai sensi di quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay, lo schiavo per essere considerato libero deve avere la stessa nazionalità della nave da guerra che ha effettuato il fermo	c) Ai sensi di quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay lo schiavo dovrà essere ricondotto a bordo della nave straniera fintanto che non sarà accertata la condotta illecita della tratta di schiavi	d) Ai sensi di quanto previsto dall'art. 99 della Convenzione di Montego Bay, lo schiavo deve essere considerato libero a tutti gli effetti solo se la nave oggetto di fermo è priva di bandiera o venga accertato che quella issata sia una "bandiera di comodo"	a
TSMAB00014	Secondo la Convenzione sul Diritto del Mare di Montego Bay, cosa accade se una nave abbia ricevuto l'ordine di fermarsi o sia stata sottoposta a fermo fuori dal mare territoriale in circostanze che non giustificavano l'esercizio del diritto di inseguimento?	a) La nave verrà indennizzata dallo Stato di bandiera della nave che ha esercitato il diritto di inseguimento di ogni perdita o danno conseguente a tali misure solo nel caso in cui entrambe le navi appartengano a Stati che hanno ratificato la Convenzione	b) La nave verrà indennizzata dallo Stato di bandiera della nave che ha esercitato il diritto di inseguimento di ogni perdita o danno conseguente a tali misure solo nel caso in cui sia stato siglato un accordo bilaterale in tal senso	c) La nave che ha esercitato indebitamente il diritto di inseguimento potrà essere sottoposta a sequestro dallo Stato di bandiera della nave fermata o a cui è stato intimato l'ordine di fermarsi	d) La nave verrà indennizzata dallo Stato di bandiera della nave che ha esercitato il diritto di inseguimento di ogni perdita o danno conseguente a tali misure	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00015	Secondo quali modalità può cominciare l'inseguimento di una nave straniera nel caso in cui ci si trovi nelle condizioni previste dall'articolo 111, comma 1, della Convenzione ONU di Montego Bay?	a) L'inseguimento comincia solo dopo che l'ordine di arresto sia stato emesso non meno di tre volte con un segnale visivo o sonoro ad una distanza adeguata perché venga ricevuto dalla nave straniera che si intende fermare e questa lo disattenda	b) L'inseguimento comincia solo dopo che l'ordine di arresto emesso in qualsiasi modo sia stato disatteso dalla nave straniera	c) L'inseguimento comincia solo dopo che l'ordine di arresto sia stato emesso con un segnale visivo o sonoro da una distanza non superiore alle 2 miglia marine in modo tale che venga ricevuto dalla nave straniera che si intende fermare e questa lo disattenda	d) L'inseguimento comincia solo dopo che l'ordine di arresto sia stato emesso con un segnale visivo o sonoro ad una distanza adeguata perché venga ricevuto dalla nave straniera che si intende fermare e questa lo disattenda	d
TSMAB00016	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay quale tipologia di imbarcazione può effettuare il sequestro di una nave resasi responsabile di atti di pirateria?	a) Il sequestro può essere effettuato da parte di navi da guerra o da altre navi riconoscibili quali mezzi in servizio di Stato	b) Il sequestro può essere effettuato esclusivamente da parte di navi da guerra dello Stato di bandiera dell'imbarcazione che ha commesso gli atti di pirateria	c) Il sequestro può essere effettuato esclusivamente da parte di navi da guerra	d) Il sequestro può essere effettuato da tutte le navi	a
TSMAB00017	La Convenzione ONU di Montego Bay prevede che la zona economica esclusiva:	a) non si estende al di là di 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale	b) si estende al di là di 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale	c) corrisponde in termini di miglia marine all'estensione del mare territoriale e della zona contigua	d) si estende dal limite del mare territoriale fino alle successive 50 miglia marine	a
TSMAB00018	Il diritto di inseguimento è disciplinato dalla Convenzione di Montego Bay e, in particolare:	a) dall'art. 101	b) dall'art. 112	c) dall'art. 116	d) dall'art. 111	d
TSMAB00019	L'istituto della "presenza costruttiva", già previsto dalle Convenzioni di Ginevra del 1958, in quale articolo della Convenzione ONU di Montego Bay viene mutuato?	a) Art. 94, comma 4	b) Art. 110, comma 4	c) Art. 111, comma 4	d) Tale istituto è previsto solo dalle Convenzioni di Ginevra del 1958	c
TSMAB00020	Secondo quanto regolato dalla Convenzione di Montego Bay, tra le misure che lo Stato di bandiera deve adottare in materia di salvaguardia della sicurezza in mare vi è quella riferita alle ispezioni delle proprie navi che devono essere effettuate:	a) Dopo l'immatricolazione, ogni due anni, a cura di un ispettore marittimo qualificato	b) prima dell'immatricolazione e dopo, a intervalli opportuni, a cura di un ispettore marittimo qualificato	c) Solo prima dell'immatricolazione a cura di un ispettore marittimo qualificato	d) prima dell'immatricolazione e dopo, a intervalli opportuni, a cura di un ufficiale della Marina militare dello Stato	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00021	La Convenzione ONU di Montego Bay del 1982 definisce la pirateria nell'alto mare come:	a) ogni atto illecito di violenza, di sequestro o di rapina commesso esclusivamente dall'equipaggio di una nave o di un aeromobile privati contro un'altra nave o aeromobile o contro le persone o i beni da essi trasportati	b) ogni atto illecito di violenza, di sequestro o di rapina commesso esclusivamente dall'equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile di proprietà o al servizio dello Stato contro un'altra nave o aeromobile o contro le persone o i beni da essi trasportati	c) ogni atto illecito di violenza, commesso dall'equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile privati contro un'altra nave o aeromobile o contro le persone o i beni da essi trasportati	d) ogni atto illecito di violenza, di sequestro o di rapina commesso dall'equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile privati contro un'altra nave o aeromobile o contro le persone o i beni da essi trasportati	d
TSMAB00022	Quando cessa il diritto di inseguimento ai sensi della Convenzione UNCLOS del 1982?	a) Non appena la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato o di uno Stato terzo con cui il suo Stato di bandiera ha siglato un Accordo bilaterale	b) Esclusivamente quando la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato	c) Esclusivamente quando la nave inseguita entra nel mare territoriale o nella zona contigua del proprio Stato	d) Non appena la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato o di uno Stato terzo	d
TSMAB00023	L'attività criminosa della tratta degli schiavi è tra quelle in cui, ai sensi della Convenzione sul Diritto del Mare di Montego Bay del 1982, è lecito l'esercizio del diritto di visita da parte di una nave da guerra. Cosa avviene se a seguito del fermo e della visita in alto mare venga accertata la commissione di tale illecito da parte di una nave straniera?	a) La nave da guerra può soltanto raccogliere le prove dell'attività criminosa trasmettendo un dettagliato rapporto alle Autorità nazionali per l'inoltro allo Stato di bandiera della nave straniera	b) La nave da guerra può procedere all'immediato sequestro della nave straniera	c) La nave da guerra può procedere alla cattura della nave straniera	d) La nave straniera viene fermata in attesa dell'intervento di un'unità navale del suo Stato di bandiera	a
TSMAB00024	Secondo quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay, nell'alto mare ogni Stato può sequestrare una nave pirata o catturata attraverso atti di pirateria?	a) Sì, ma il sequestro è subordinato all'autorizzazione dello Stato di bandiera della nave pirata o catturata attraverso atti di pirateria	b) No, il sequestro può essere effettuato solo dallo Stato di bandiera della nave pirata o catturata attraverso atti di pirateria	c) No, solo lo Stato verso cui tale nave abbia compiuto degli atti diretti di pirateria può procedere al sequestro	d) Sì	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00025	La Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982, nella parte introduttiva, definisce con il termine "immissione":	a) ogni scarico involontario in mare di rifiuti o di altri materiali da parte di navi, aeromobili, piattaforme o altre strutture artificiali e il deposito di materiali per fini diversi dalla semplice eliminazione degli stessi	b) solamente lo scarico in mare di rifiuti o di altri materiali quando sia volontario e non conseguente alle normali operazioni di navi, aeromobili, piattaforme o altre strutture artificiali	c) ogni scarico volontario in mare di rifiuti o di altri materiali da parte di navi, aeromobili, piattaforme o altre strutture artificiali e ogni affondamento volontario in mare di navi, aeromobili, piattaforme o altre strutture artificiali	d) ogni affondamento in mare, indipendentemente dalla volontarietà, di navi, aeromobili e lo scarico in mare di rifiuti o di altri materiali anche quando derivante dalle normali operazioni di navi e aeromobili	c
TSMAB00026	Secondo le disposizioni contenute nella Convenzione di Montego Bay se si è in presenza di una baia sulle coste di uno Stato e se la retta che congiunge i punti di entrata della baia misura al massimo 24 miglia, come viene misurata la larghezza del mare territoriale dello Stato costiero?	a) Il mare territoriale si misura tracciando all'interno della baia una retta che misuri 12 miglia, posizionata in modo che la maggior parte dello specchio d'acqua ricada nelle acque interne	b) Il mare territoriale si misura a partire da quella retta e lo specchio d'acqua della baia è considerato sotto il regime delle acque interne	c) Il mare territoriale si misura tracciando all'interno della baia una retta che misuri 12 miglia, posizionata in modo che la metà dello specchio d'acqua ricada nelle acque interne e l'altra metà sia considerata mare territoriale	d) Il mare territoriale si misura dal punto più basso della baia e l'intera baia viene considerata quindi mare territoriale	b
TSMAB00027	L'attività di pesca effettuata da una nave straniera nel mare territoriale di uno Stato costiero può essere ricompresa tra le attività per le quali è applicabile l'istituto del "passaggio inoffensivo" secondo la Convenzione di Montego Bay?	a) No, fatta eccezione per l'attività di pesca svolta al confine con la zona contigua dichiarata dallo Stato costiero	b) Sì, a patto che tale attività non venga svolta per un periodo continuativo superiore alle 48 ore	c) No, in quanto la pesca è tra quelle attività considerate pregiudizievoli per la pace, il buon ordine e la sicurezza dello Stato costiero	d) Sì	c
TSMAB00028	In tema di delimitazione della piattaforma continentale, la Convenzione di Montego Bay prevede che nel caso in cui l'orlo esterno del margine continentale si trovi a una distanza inferiore rispetto al prolungamento naturale del territorio terrestre di uno Stato costiero, la piattaforma continentale:	a) sarà costituita dal fondo e dal sottosuolo delle aree sottomarine che si estendono al di là del mare	b) comprenderà il fondo e il sottosuolo delle aree sottomarine che si estendono al di là del mare territoriale fino ad una distanza di 100 miglia marine dalle linee di base dalle quali si misura il citato mare territoriale	c) sarà costituita dal fondo e dal sottosuolo delle aree sottomarine che si estendono al di là del mare territoriale fino ad una distanza di 12 miglia marine dalle linee di base dalle quali si misura il citato mare territoriale	d) comprenderà il fondo e il sottosuolo delle aree sottomarine che si estendono al di là del mare territoriale fino ad una distanza di 200 miglia marine dalle linee di base dalle quali si misura il citato mare territoriale	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00029	La Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 definisce lo "Stato-arcipelago"?	a) Come uno Stato la cui sovranità si estende su almeno 10 isole	b) Come uno Stato costituito da una sola isola della superficie minima di 200 Km quadrati	c) Come uno Stato costituito da non meno di 5 isole	d) Come uno Stato interamente costituito da uno o più arcipelaghi ed eventualmente da altre isole	d
TSMAB00030	Relativamente a quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay nella parte dedicata alla "piattaforma continentale", il sottosuolo della citata piattaforma continentale di uno Stato può essere da questo sfruttato attraverso lo scavo di gallerie?	a) Sì, qualunque sia la profondità delle acque sovrastanti il fondo marino	b) No, in quanto lo scavo di gallerie può arrecare danni alle risorse biologiche dell'ambiente marino	c) Sì, a condizione che le acque sovrastanti il fondo marino abbiano una profondità minima di 50 metri	d) No	a
TSMAB00031	Il diritto di "passaggio in transito" nello stretto usato per la navigazione internazionale, secondo le disposizioni della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982:	a) prevede specifiche limitazioni basate sulla tipologia di nave	b) prevede specifiche limitazioni basate sulla tipologia di carico trasportato dalle navi	c) prevede specifiche limitazioni in ragione dei motivi del transito delle navi	d) non prevede limitazioni basate sul tipo, la funzione, la nazionalità, il carico o la destinazione della nave	d
TSMAB00032	Nella parte della Convenzione di Montego Bay relativa all'alto mare, l'art. 100 disciplina:	a) il diritto di inseguimento delle navi pirata	b) l'obbligo di collaborazione tra Stati nella repressione della pirateria	c) Il divieto di trasporto degli schiavi	d) Il traffico illecito di migranti operato da organizzazioni criminali	b
TSMAB00033	Secondo quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay, la collaborazione tra Stati per reprimere il fenomeno della pirateria:	a) si applica anche con riguardo agli atti di pirateria condotti nelle aree marine sottoposte alla giurisdizione di un determinato Stato	b) si applica con riguardo agli atti di pirateria condotti nell'alto mare e in qualunque altra area che si trovi fuori della giurisdizione di qualunque Stato	c) si applica con riguardo agli atti di pirateria condotti solo nell'alto mare	d) si applica con riguardo agli atti di pirateria condotti nell'alto mare o in qualunque area marina	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00034	La Convenzione di Montego Bay con riferimento alle conseguenze che può provocare l'esercizio dei poteri di polizia nei confronti di navi straniere prevede precisamente:	a) all'art. 225 che, nell'esercizio dei poteri di polizia contro navi straniere, gli Stati non debbono compromettere la sicurezza della navigazione né in alcun modo determinare cause di pericolo alle navi né condurle a porti o ancoraggi insicuri, né esporre l'ambiente marino a rischi eccessivi	b) all'art. 226, che nell'esercizio dei poteri di polizia contro navi straniere, gli Stati non debbono compromettere la sicurezza della navigazione né in alcun modo determinare cause di pericolo alle navi né condurle a porti o ancoraggi insicuri, né esporre l'ambiente marino a rischi eccessivi	c) all'art. 230 che, nell'esercizio dei poteri di polizia contro navi straniere, gli Stati non debbono compromettere la sicurezza della navigazione né in alcun modo determinare cause di pericolo alle navi, né esporre l'ambiente marino a rischi eccessivi	d) all'art. 222 che, nell'esercizio dei poteri di polizia contro navi battenti la loro bandiera straniera, gli Stati non debbono compromettere la sicurezza della navigazione	a
TSMAB00035	Le disposizioni della Convenzione di Montego Bay in tema di protezione e preservazione dell'ambiente marino non si applicano alle navi da guerra?	a) Sì	b) No	c) Sì, incluse le navi in servizio di polizia	d) No, fatta eccezione per le navi da guerra che non siano impegnate in operazioni militari	b
TSMAB00036	La Convenzione di Montego Bay prevede la possibilità di libero transito per navi e aeromobili nelle acque degli Stati-arcipelago?	a) No, tale possibilità è prevista dalla Convenzione solo per il transito nel mare territoriale degli Stati costieri	b) Sì, la Convenzione prevede esplicitamente all'art. 53 il diritto di passaggio nei cd. corridoi di traffico arcipelagici	c) Sì, la Convenzione prevede esplicitamente all'art. 63 il diritto di passaggio nei cd. corridoi di traffico arcipelagici	d) No, tale possibilità è prevista dalla Convenzione solo per consentire alle navi o agli aeromobili di transitare nelle zone di mare o di spazio aereo sovrastante che separano il mare territoriale di uno Stato costiero dall'alto mare	b
TSMAB00037	Il "passaggio nei corridoi di traffico arcipelagici" così come disciplinato dalla Convenzione di Montego Bay deve essere:	a) continuo, rapido e senza impedimenti, tra una parte dell'alto mare e una parte della zona economica esclusiva	b) continuo, anche se con la possibilità di effettuare brevi soste programmate, tra una parte del mare territoriale o dell'alto mare e un'altra parte del mare territoriale o dell'alto mare	c) continuo, rapido e senza impedimenti, tra una parte dell'alto mare e un'altra parte dell'alto mare	d) continuo, rapido e senza impedimenti, tra una parte dell'alto mare o della zona economica esclusiva e un'altra parte dell'alto mare o della zona economica esclusiva	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00038	Con riguardo al passaggio inoffensivo delle navi straniere nel mare territoriale, la Convenzione di Montego Bay prevede:	a) all'art. 14, l'obbligo di non esercitare discriminazioni di diritto o di fatto contro navi di qualunque Stato	b) all'art. 24, l'obbligo di non esercitare discriminazioni di diritto o di fatto contro navi di qualunque Stato o contro navi adibite al trasporto di materiali diretti o provenienti da un qualunque Stato o per conto di esso	c) all'art. 24, la possibilità di non esercitare discriminazioni solo di fatto contro navi di qualunque Stato o contro navi adibite al trasporto di materiali diretti o provenienti da un qualunque Stato o per conto di esso	d) all'art. 34, l'obbligo di non esercitare discriminazioni solo di diritto contro navi di qualunque Stato o contro navi adibite al trasporto di materiali diretti o provenienti da un qualunque Stato o per conto di esso	b
TSMAB00039	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, quando si verifica un caso in cui lo Stato costiero sia legittimato a esercitare la propria giurisdizione penale a bordo di una nave straniera in transito nel suo mare territoriale adottando specifiche misure (arresti o indagini):	a) lo Stato costiero interessato, di norma prima di adottare qualsiasi misura, informa, se il Comandante della nave lo richiede, un agente diplomatico o funzionario consolare dello Stato di bandiera della nave	b) lo Stato costiero interessato, prima di adottare qualsiasi misura, informa necessariamente un agente diplomatico o funzionario consolare dello Stato di bandiera della nave	c) lo Stato costiero interessato informa dell'adozione di ogni misura, se il Comandante della nave lo richiede, un agente diplomatico o funzionario consolare dello Stato di bandiera della nave	d) lo Stato costiero interessato informa sempre dell'adozione di ogni misura un agente diplomatico o funzionario consolare dello Stato di bandiera della nave	a
TSMAB00040	Nel caso di reati commessi a bordo di una nave straniera prima del suo ingresso nel mare territoriale di uno Stato costiero, la Convenzione di Montego Bay prevede che, di norma:	a) lo Stato costiero non possa adottare alcuna misura (arresti o indagini) se la nave straniera si limita ad attraversare il mare territoriale senza entrare nelle acque interne	b) lo Stato costiero, d'accordo con lo Stato di bandiera della nave straniera, sia obbligato ad adottare misure (arresti o indagini) anche se quest'ultima si limita ad attraversare il mare territoriale senza entrare nelle acque interne	c) lo Stato costiero non possa adottare alcuna misura (arresti o indagini) se la nave straniera si limita ad attraversare il mare territoriale senza entrare nella zona contigua	d) lo Stato costiero possa adottare misure idonee (arresti o indagini) anche se la nave straniera si limita ad attraversare il mare territoriale senza entrare nelle acque interne	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00041	Le isole artificiali costruite da uno Stato costiero nella zona economica esclusiva secondo quanto previsto:	a) dall'art. 60 della Convenzione di Montego Bay sono sottoposte alla giurisdizione esclusiva dello Stato anche in materia di leggi e regolamenti doganali, fiscali, sanitari, di sicurezza e di immigrazione	b) dall'art. 50 della Convenzione di Montego Bay sono sottoposte alla giurisdizione esclusiva dello Stato anche in materia di leggi e regolamenti doganali, fiscali, sanitari, di sicurezza e di immigrazione	c) dall'art. 60 della Convenzione di Montego Bay sono sottoposte alla giurisdizione esclusiva dello Stato solo per quanto attiene le leggi e i regolamenti in materia sanitaria e di sicurezza della navigazione	d) dall'art. 60 della Convenzione di Montego Bay sono sottoposte alla giurisdizione esclusiva dello Stato solo per quanto attiene le leggi e i regolamenti doganali e fiscali	a
TSMAB00042	Relativamente alla definizione della piattaforma continentale di cui agli artt. 76 e ss., la Convenzione di Montego Bay definisce il "margine continentale" come:	a) il prolungamento sommerso della massa terrestre dello Stato costiero che consiste nel fondo marino e nel sottosuolo della scarpata	b) il prolungamento sommerso della massa terrestre dello Stato costiero che consiste solo nel sottosuolo della piattaforma, della scarpata e della risalita	c) il prolungamento sommerso della massa terrestre dello Stato costiero che consiste solo nel fondo marino della piattaforma	d) il prolungamento sommerso della massa terrestre dello Stato costiero che consiste nel fondo marino e nel sottosuolo della piattaforma, della scarpata e della risalita	d
TSMAB00043	Con riguardo alla piattaforma continentale, il cd. "margine continentale":	a) non comprende gli alti fondali oceanici, ma solo le loro dorsali oceaniche con il loro sottosuolo, così come indicato all'art. 86 della Convenzione di Montego Bay	b) non comprende gli alti fondali oceanici con le loro dorsali oceaniche, né il loro sottosuolo, così come indicato all'art. 86 della Convenzione di Montego Bay	c) comprende gli alti fondali oceanici con le loro dorsali oceaniche, né il loro sottosuolo, così come indicato all'art. 76 della Convenzione di Montego Bay	d) non comprende gli alti fondali oceanici con le loro dorsali oceaniche, né il loro sottosuolo, così come indicato all'art. 76 della Convenzione di Montego Bay	d
TSMAB00044	Secondo quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay nella Parte V relativa alla zona economica esclusiva, le isole artificiali:	a) non hanno lo status di isole	b) hanno lo status di isole	c) hanno lo status di isole solo se la loro superficie è almeno di 15 Km quadrati	d) hanno lo status di isole solo se la loro superficie è almeno di 10 Km quadrati	a
TSMAB00045	Le isole artificiali presenti nella zona economica esclusiva di uno Stato costiero secondo quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay:	a) possiedono un mare territoriale e la loro presenza modifica la delimitazione del mare territoriale, della zona economica esclusiva o della piattaforma continentale dello Stato costiero	b) non possiedono un mare territoriale e la loro presenza non modifica la delimitazione del mare territoriale, della zona economica esclusiva o della piattaforma continentale dello Stato costiero	c) possiedono un mare territoriale e la loro presenza modifica la delimitazione del mare territoriale dello Stato costiero, ma non della sua zona economica esclusiva o della sua piattaforma continentale	d) non possiedono un mare territoriale, ma la loro presenza modifica la delimitazione del mare territoriale, della zona economica esclusiva o della piattaforma continentale dello Stato costiero	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00046	Le isole artificiali, le installazioni e le strutture presenti nella zona economica esclusiva di uno Stato costiero:	a) debbono essere contornate da "zone di sicurezza" istituite dallo Stato sia per garantire la sicurezza della navigazione che quella delle stesse isole, installazioni e strutture, così come previsto dall'art. 60 della Convenzione di Montego Bay	b) possono, in caso di necessità, essere contornate da "zone di sicurezza" istituite dallo Stato sia per garantire la sicurezza della navigazione che quella delle stesse isole, installazioni e strutture, così come previsto dall'art. 60 della Convenzione di Montego Bay	c) possono, in caso di necessità, essere contornate da "zone di sicurezza" istituite dallo Stato per garantire la loro sicurezza dall'art. 50 della Convenzione di Montego Bay	d) possono, in caso di necessità, essere contornate da "zone di sicurezza" istituite dallo Stato solo per garantire la sicurezza della navigazione, così come previsto dall'art. 70 della Convenzione di Montego Bay	b
TSMAB00047	Secondo quanto previsto dalla Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 lo Stato costiero può emanare leggi e/o regolamenti concernenti il passaggio inoffensivo attraverso il proprio mare territoriale che abbiano ad oggetto la ricerca scientifica marina e i rilievi idrografici?	a) In parte, lo Stato può emanare leggi e/o regolamenti che abbiano ad oggetto solo la ricerca scientifica a norma dell'art. 21 della Convenzione	b) Sì, a norma di quanto previsto dall'art. 21 della Convenzione	c) In parte, lo Stato può emanare leggi e/o regolamenti che abbiano ad oggetto solo i rilievi idrografici a norma dell'art. 21 della Convenzione	d) No	b
TSMAB00048	Lo Stato costiero ha la possibilità di emanare leggi e/o regolamenti concernenti il passaggio inoffensivo attraverso il proprio mare territoriale che abbiano ad oggetto aspetti doganali, fiscali, sanitari o di immigrazione?	a) No, tali materie sono tra quelle escluse dalla Convenzione di Montego Bay	b) Sì, in parte, in quanto la Convenzione di Montego Bay prevede tale possibilità solo per le materie fiscali e di immigrazione	c) Sì, in parte, in quanto la Convenzione di Montego Bay prevede tale possibilità solo per le materie doganale e sanitaria	d) Sì, la Convenzione di Montego Bay lo prevede espressamente	d
TSMAB00049	Le contribuzioni dei membri dell'Autorità Internazionale dei fondi marini prevista dalla Convenzione di Montego Bay costituiscono:	a) risorse finanziarie dell'Autorità, sono state versate all'atto della costituzione della stessa in un conto speciale e sono servite a coprire le spese di costituzione della stessa a norma dell'art. 173 della Convenzione	b) risorse finanziarie dell'Autorità, sono versate in un conto speciale e servono a coprire le spese di amministrazione della stessa a norma dell'art. 175 della Convenzione	c) risorse temporanee dell'Autorità, sono versate trimestralmente e servono a coprire le spese operative della stessa a norma dell'art. 173 della Convenzione	d) risorse finanziarie dell'Autorità, sono versate in un conto speciale e servono a coprire le spese di amministrazione della stessa a norma dell'art. 173 della Convenzione	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00050	La Convenzione di Montego Bay, per quanto attiene il regime giuridico delle risorse dell'"Area", all'art. 137, prevede esplicitamente che:	a) tutti i diritti sulle risorse dell'Area sono conferiti a tutta l'umanità per conto della quale agisce l'Autorità Internazionale dei fondi marini	b) tutti i diritti sulle risorse dell'Area sono conferiti agli Stati contraenti per conto dei quali agisce l'Autorità Internazionale dei fondi marini	c) tutti i diritti sulle risorse dell'Area sono conferiti all'Assemblea dell'Autorità Internazionale dei fondi marini	d) i diritti di sfruttamento delle risorse minerarie dell'Area sono conferiti all'Autorità Internazionale dei fondi marini	a
TSMAB00051	L'Assemblea dell'Autorità Internazionale dei fondi marini può:	a) a norma dell'art. 160 della Convenzione esaminare e approvare le norme, i regolamenti e le procedure dell'Autorità che il Consiglio ha adottato in via provvisoria	b) a norma dell'art. 150 della Convenzione esaminare e approvare le norme, i regolamenti e le procedure dell'Autorità che il Consiglio ha adottato in via provvisoria	c) a norma dell'art. 150 della Convenzione esaminare e approvare le norme, i regolamenti e le procedure dell'Autorità che il Segretariato ha adottato in via provvisoria	d) solo esaminare, a norma dell'art. 160 della Convenzione, le norme, i regolamenti e le procedure dell'Autorità che il Consiglio ha adottato in via provvisoria	a
TSMAB00052	La Convenzione di Montego Bay con riguardo alle funzioni del Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini prevede che lo stesso, tra l'altro:	a) coordini e controlli la corretta applicazione delle disposizioni dettate nella Parte XIII della Convenzione per tutte le materie e le questioni di competenza dell'Autorità, richiamando l'attenzione dell'Impresa nei casi di inosservanza	b) coordini e controlli la corretta applicazione delle disposizioni dettate nella Parte XI della Convenzione per tutte le materie e le questioni di competenza dell'Autorità, richiamando l'attenzione dell'Assemblea nei casi di inosservanza	c) coordini e controlli la corretta applicazione delle disposizioni dettate nella Parte XII della Convenzione per tutte le materie e le questioni di competenza dell'Autorità, richiamando l'attenzione del Segretariato nei casi di inosservanza	d) coordini e controlli la corretta applicazione delle disposizioni dettate nella Parte IX della Convenzione per tutte le materie e le questioni di competenza dell'Autorità, richiamando l'attenzione dell'Assemblea e del Segretariato nei casi di inosservanza	b
TSMAB00053	La Commissione tecnica e giuridica dell'Autorità Internazionale dei fondi marini prevista dalla Convenzione di Montego Bay può fare raccomandazioni al Consiglio relativamente alla protezione dell'ambiente marino?	a) Sì, ma tali raccomandazioni prima di essere inoltrate al Consiglio devono essere necessariamente vagliate e approvate dalla Commissione di pianificazione economica	b) No, in quanto le raccomandazioni della specie le può fare solo all'Assemblea	c) No, in quanto tali raccomandazioni possono riguardare solo lo sfruttamento delle risorse dell'Area	d) Sì, lo può fare tenendo conto dell'opinione di esperti riconosciuti nel campo specifico	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00054	Tra gli Organi dell'Autorità Internazionale dei fondi marini chi può emettere ordini in caso di urgenza allo scopo di prevenire ogni grave danno che potrebbe essere procurato all'ambiente marino da attività condotte nell'Area?	a) L'Assemblea	b) Il Consiglio	c) Il Segretariato	d) L'impresa	b
TSMAB00055	Lo status giuridico dell'Autorità Internazionale dei fondi marini è disciplinato dalla Convenzione di Montego Bay:	a) all'articolo 166	b) all'articolo 176	c) all'articolo 196	d) all'articolo 186	b
TSMAB00056	La Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare è:	a) Una Convenzione internazionale sugli standard di addestramento, certificazione e tenuta della guardia per i marittimi	b) La Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare è un accordo internazionale volto a tutelare la sicurezza della navigazione mercantile, con esplicito riferimento alla salvaguardia della vita umana in mare	c) Un trattato internazionale che definisce i diritti e le responsabilità degli Stati nell'utilizzo dei mari e degli oceani, definendo linee guida che regolano le trattative, l'ambiente e la gestione delle risorse minerali	d) Una pubblicazione dell'IMO (International Maritime Organization) volto a tutelare la sicurezza della navigazione mercantile, con riferimento al soccorso marittimo	c
TSMAB00057	Lo statuto internazionale per il diritto del mare, adottato a Montego Bay, quando è entrato in vigore in Italia?	a) 10 gennaio 1990	b) 16 novembre 1994	c) 4 luglio 2007	d) 11 settembre 2001	b
TSMAB00058	Che cos'è la linea di base normale, di cui all'art.5 UNCLOS?	a) E' la linea di alta marea, oltre la quale inizia l'alto mare	b) Si intende la linea di confine nazionale	c) E' la linea di costa, dalla quale si considerano le acque interne, oltre le quali viene calcolata l'ampiezza del mare territoriale	d) E' la linea di bassa marea lungo la costa, dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale, come indicata sulle carte nautiche a grande scala ufficialmente riconosciute dallo Stato costiero	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00059	Cosa sono le linee di base diritte?	a) Si tratta di un metodo per collegare punti appropriati, dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale, dove la linea di costa è profondamente incavata e frastagliata, o vi è una frangia di isole lungo la costa nelle sue immediate vicinanze	b) Sono le linee adottate quale schemi di separazione del traffico oltre che davanti ai principali porti, anche in prossimità dei capi doppiati da intenso traffico navale	c) Tutte le altre risposte sono errate	d) Sono le linee dalle quali si calcola l'ampiezza massima delle 12 miglia nautiche delle acque interne	a
TSMAB00060	Come deve essere il passaggio inoffensivo nel mare territoriale?	a) Tutte le altre risposte sono parzialmente corrette	b) Il passaggio non deve essere superiore alle 48 ore	c) Il passaggio inoffensivo deve essere autorizzato, con un preavviso di almeno 48 ore, dallo Stato che ha la sovranità nell'area di mare interessata	d) Il passaggio deve essere continuo e rapido; è consentita la fermata e l'ancoraggio, ma solo a certe condizioni (es. forza maggiore, soccorso, condizioni di difficoltà)	d
TSMAB00061	Il passaggio di una nave straniera è considerato pregiudizievole per la pace, il buon ordine e la sicurezza dello Stato costiero se, nel mare territoriale, la nave è impegnata, tra le varie altre attività, in:	a) Tutte le altre risposte sono corrette	b) Ricerca scientifica marina e rilevamenti idrografici	c) Il lancio, l'appontaggio o il recupero di apparecchiature militari	d) Attività di pesca	a
TSMAB00062	Lo Stato costiero può esercitare la propria giurisdizione penale a bordo di una nave straniera in transito nel mare territoriale, al fine di procedere ad arresti o condurre indagini connesse con reati commessi a bordo durante il passaggio?	a) Tutte le altre risposte sono errate	b) Sì, sempre	c) Sì, ma solo sulle navi mercantili	d) No, salvo determinati casi espressamente previsti	d
TSMAB00063	Che si intende per Stato-arcipelago?	a) Nessuna delle altre risposte è corretta	b) Uno Stato costituito da un insieme di massimo 5 isole	c) Uno Stato costituito da un insieme di minimo 5 isole	d) Uno Stato interamente costituito da uno o più arcipelaghi ed eventualmente da altre isole	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00064	Di quali diritti, lo Stato costiero, gode nella zona economica esclusiva?	a) Diritti sovrani ai fini della conservazione e della gestione delle risorse naturali, biologiche e non biologiche, che si trovano nelle acque soprastanti il fondo del mare, sul fondo del mare e nel relativo sottosuolo	b) Diritti sovrani ai fini dell'esplorazione delle risorse naturali, biologiche e non biologiche, che si trovano nelle acque soprastanti il fondo del mare, sul fondo del mare e nel relativo sottosuolo	c) Diritti sovrani ai fini dello sfruttamento delle risorse naturali, biologiche e non biologiche, che si trovano nelle acque soprastanti il fondo del mare, sul fondo del mare e nel relativo sottosuolo	d) Tutte le altre risposte sono corrette	d
TSMAB00065	Nella zona economica esclusiva lo Stato costiero gode del diritto esclusivo di costruire e di autorizzare e disciplinare la costruzione, la conduzione e l'utilizzo di:	a) Installazioni e strutture realizzate per gli scopi previsti dall'articolo 56 UNCLOS e per altri fini economici	b) Isole artificiali	c) Installazioni e strutture che possano interferire con l'esercizio dei diritti dello Stato costiero nella zona	d) Tutte le risposte sono corrette	d
TSMAB00066	Cosa comprende la piattaforma continentale di uno Stato costiero?	a) La piattaforma continentale di uno Stato costiero comprende solo il fondo delle aree sottomarine che si estendono al di là del suo mare territoriale attraverso il prolungamento naturale del suo territorio terrestre fino all'orlo esterno del margine continentale, o fino ad una distanza di 200 miglia marine dalle linee di base dalle quali si misura la larghezza del mare territoriale, nel caso che l'orlo esterno del margine continentale si trovi a distanza inferiore	b) La piattaforma continentale di uno Stato costiero comprende il fondo e il sottosuolo delle aree sottomarine che si estendono al di là del suo mare territoriale attraverso il prolungamento naturale del suo territorio terrestre fino all'orlo esterno del margine continentale, o fino ad una distanza di 200 miglia marine dalle linee di base dalle quali si misura la larghezza del mare territoriale, nel caso che l'orlo esterno del margine continentale si trovi a distanza inferiore	c) La piattaforma continentale di uno Stato costiero comprende solo il sottosuolo delle aree sottomarine che si estendono al di là del suo mare territoriale attraverso il prolungamento naturale del suo territorio terrestre fino all'orlo esterno del margine continentale, o fino ad una distanza di 200 miglia marine dalle linee di base dalle quali si misura la larghezza del mare territoriale, nel caso che l'orlo esterno del margine continentale si trovi a distanza inferiore	d) La piattaforma continentale di uno Stato costiero comprende il fondo, il sottosuolo e la colonna d'acqua delle aree sottomarine che si estendono al di là del suo mare territoriale attraverso il prolungamento naturale del suo territorio terrestre fino all'orlo esterno del margine continentale, o fino ad una distanza di 200 miglia marine dalle linee di base dalle quali si misura la larghezza del mare territoriale, nel caso che l'orlo esterno del margine continentale si trovi a distanza inferiore	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00067	Che diritto esercita lo Stato costiero sulla piattaforma continentale?	a) Lo Stato costiero esercita esclusivamente il diritto di pesca	b) Lo Stato costiero esercita diritti sovrani allo scopo di esplorarla e sfruttarne le risorse naturali, previa proclamazione di tali diritti	c) Lo Stato costiero esercita diritti sovrani allo scopo di esplorarla e sfruttarne le risorse naturali, senza ricorrere ad alcuna proclamazione di diritti	d) Tutte le altre risposte sono errate	c
TSMAB00068	Una nave può cambiare bandiera durante una traversata o durante uno scalo in un porto?	a) Si, solo previa autorizzazione della locale Autorità Marittima	b) No, mai	c) Si, a condizione che si verifichi un effettivo trasferimento di proprietà o di immatricolazione	d) Si, ma solo se in possesso di regolare polizza assicurativa valida nello Stato ospitante	c
TSMAB00069	Le navi da guerra godono, nell'alto mare, della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera?	a) No, se la nave da guerra si trova nella Zona Economica Esclusiva	b) Si, sempre	c) No, se la nave da guerra transita sulla piattaforma continentale	d) Tutte le altre risposte sono errate	b
TSMAB00070	Le navi di proprietà o al servizio di uno Stato, e da questo impiegate esclusivamente per servizi governativi non commerciali, al pari delle navi da guerra, godono nell'alto mare della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera?	a) Si, salvo che tali navi non si trovino nella Zona Economica Esclusiva	b) Si, sempre	c) Si, ma solo se lo Stato di bandiera di queste navi è anch'esso uno Stato costiero	d) Si, ma solo se lo Stato di bandiera di queste navi è uno Stato privo di litorale	b
TSMAB00071	In caso di abbordo o di qualunque altro incidente di navigazione, in ambito disciplinare, qual è lo Stato competente?	a) Lo Stato costiero più vicino al luogo dell'incidente	b) Lo Stato che interviene per primo	c) E' lo Stato che ha rilasciato la patente di capitano o un'idoneità o licenza, dopo aver celebrato un regolare processo, dispone eventualmente il ritiro di tali documenti, anche nel caso che il titolare non sia cittadino dello Stato che li ha rilasciati	d) Tutte le altre risposte sono errate	c
TSMAB00072	In caso di abbordo o di qualunque altro incidente di navigazione, il fermo o il sequestro della nave, anche se adottati come misure cautelari nel corso dell'istruttoria, da chi vengono disposti?	a) Dallo Stato costiero più vicino al luogo dell'incidente	b) Dallo Stato di bandiera	c) Dallo Stato intervenuto per primo	d) Da una apposita Commissione d'inchiesta nominata dall'IMO	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00073	Quando una nave o un aeromobile sono considerati nave o aeromobile pirata?	a) Se le persone che ne hanno il controllo non espongono alcun segno distintivo sulla stessa e commettono una serie di illeciti espressamente previsti dal codice della navigazione	b) Se le persone che ne hanno il controllo mettono a repentaglio la sicurezza e l'incolumità pubblica di uno Stato costiero	c) Se le persone che ne hanno il controllo commettono una serie di illeciti espressamente previsti dal codice della navigazione	d) Se le persone che ne hanno il controllo intendono servirsene per commettere uno degli atti di cui all'art.101 UNCLOS	d
TSMAB00074	La Convenzione di Montego Bay disciplina anche il traffico illecito di stupefacenti?	a) No, in quanto si applicano le norme del diritto interno dello Stato costiero verso il quale il traffico illecito è perpetrato	b) No, in quanto si applicano le norme del diritto interno dello Stato di bandiera della nave	c) Si, all'art.108 (Traffico illecito di stupefacenti e sostanze psicotrope)	d) No, in quanto nell'alto mare vi è il libero traffico di qualsiasi tipo di merce	c
TSMAB00075	Chi, per il tramite degli organi giudiziari, può sottoporre a procedimento giurisdizionale chiunque si sia reso responsabile di trasmissioni non autorizzate?	a) Lo Stato di cui il responsabile è un soggetto che ne abbia la nazionalità, di uno qualunque degli Stati che ricevono le trasmissioni o di un qualunque degli Stati le cui radiocomunicazioni non autorizzate subiscono interferenze	b) Lo Stato di bandiera della nave	c) Lo Stato presso cui l'installazione è registrata	d) Tutte le altre risposte sono corrette	d
TSMAB00076	In quali casi una nave da guerra, secondo l'art.110 UNCLOS, può legittimamente abbordare una nave straniera in alto mare?	a) Tutte le altre risposte sono corrette	b) Quando vi siano fondati motivi per sospettare che la nave sia impegnata in atti di pirateria o nella tratta degli schiavi	c) Quando vi siano fondati motivi per sospettare che la nave sia impegnata in trasmissioni abusive	d) Quando vi siano fondati motivi per sospettare che la nave sia priva di nazionalità	a
TSMAB00077	Se a seguito di un controllo di una nave straniera, in alto mare, da parte di una nave da guerra, i sospetti si mostrano infondati, sarà indennizzata di ogni danno o perdita che possa aver subito?	a) Si, ma solo relativamente ai danni subiti alle strutture ed ai locali della nave	b) No, in quanto si è legittimati ad intervenire sulla base di un sospetto	c) Si	d) No, in quanto il controllo viene effettuato nell'alto mare e non in acque territoriali	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00078	Ai sensi dell'art.111 UNCLOS (Diritto di inseguimento), l'inseguimento ad una nave straniera, quando deve iniziare?	a) Tutte le altre risposte sono corrette	b) Quando la nave o una delle sue lance si trova nelle acque interne dello Stato che mette in atto l'inseguimento	c) Quando la nave o una delle sue lance si trova nelle acque arcipelagiche dello Stato che mette in atto l'inseguimento	d) Quando la nave o una delle sue lance si trova nel mare territoriale o nella zona contigua dello Stato che mette in atto l'inseguimento	a
TSMAB00079	Quando il diritto di inseguimento ad una nave straniera cessa?	a) Se la nave inseguita entra nel mare territoriale di un terzo Stato	b) Se la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato	c) Tutte le altre risposte sono corrette	d) Se la nave inseguita entra nelle acque arcipelagiche di uno Stato	c
TSMAB00080	Il diritto di inseguimento da chi può essere esercitato?	a) Tutte le altre risposte sono errate	b) Da navi da guerra, da aeromobili militari e da navi civili private	c) Da navi o aeromobili in servizio di Stato e da navi appartenenti a (Organizzazioni Non Governative) ONG	d) Da navi mercantili, da navi militari e da navi in servizio di Stato	a
TSMAB00081	Ai sensi dell'art. 124 UNCLOS cosa si intende per "Stato privo di litorale"?	a) Tutte le altre risposte sono errate	b) Uno Stato con ampiezza delle acque territoriali inferiore alle 12 miglia	c) Uno Stato arcipelagico	d) Uno Stato che non ha coste marine	d
TSMAB00082	L'art. 308 UNCLOS, con riferimento all'entrata in vigore della convenzione, cosa stabilisce?	a) Che la convenzione ha effetto immediato dalla data del deposito del primo strumento di ratifica o di adesione	b) Che la convenzione ha effetto retroattivo 12 mesi prima della data del deposito del sessantesimo strumento di ratifica o di adesione	c) Che la convenzione entra in vigore 12 mesi dopo la data del deposito del sessantesimo strumento di ratifica o di adesione	d) Che la convenzione entra in vigore 30 giorni dopo la data del deposito del sessantesimo strumento di ratifica o di adesione	c
TSMAB00083	Le navi battenti la bandiera di Stati privi di litorale godono nei porti marittimi di un trattamento uguale a quello accordato alle altre navi straniere?	a) Sì, ma solo nei porti turistici	b) No	c) Sì	d) Sì, ma solo nei porti commerciali	c
TSMAB00084	Con riferimento ai principi riguardanti l'Area, come vengono definiti l'Area e le sue risorse?	a) Sono patrimonio comune dell'umanità	b) Sono patrimonio degli Stati privi di litorale	c) Sono patrimonio dello Stato privo di litorale che per primo ne rivendica la legittimità sullo sfruttamento	d) Sono patrimonio dello Stato costiero che per primo ne rivendica la legittimità sullo sfruttamento	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00085	Secondo l'art. 66 UNCLOS chi sono i principali interessati e responsabili dei banchi anadromi?	a) Gli Stati nei cui fiumi hanno origine gli stessi	b) Gli Stati che esercitano la pesca delle specie dei banchi anadromi	c) Gli Stati che esercitano la pesca delle specie dei banchi anadromi, solo in presenza di accordi bilaterali tra essi e lo Stato in cui tali banchi hanno origine	d) Gli Stati che esercitano la pesca delle specie dei banchi anadromi, solo in assenza di accordi bilaterali tra essi e lo Stato in cui tali banchi hanno origine	a
TSMAB00086	Chi ha la gestione delle specie catadrome e ne deve assicurare l'entrata e l'uscita dei pesci in migrazione?	a) Lo Stato costiero, nelle cui acque le specie catadrome trascorrono la maggior parte del loro ciclo vitale, ha la responsabilità della gestione di tali specie	b) Lo Stato costiero, nelle cui acque le specie catadrome si riproducono, ha la responsabilità della gestione di tali specie	c) Lo Stato costiero che esercita la pesca di tali specie ha la responsabilità della gestione di tali specie	d) Tutte le altre risposte sono corrette	a
TSMAB00087	Gli Stati privi di litorale hanno il diritto di partecipare allo sfruttamento di una parte delle risorse biologiche degli Stati costieri?	a) Sì, gli Stati privi di litorale hanno il diritto di partecipare, in via prioritaria sullo Stato costiero, allo sfruttamento delle risorse biologiche della zona economica esclusiva dello Stato che proclama tale zona	b) Non hanno mai il diritto di partecipare allo sfruttamento delle risorse	c) Sì, gli Stati privi di litorale hanno il diritto di partecipare, su basi eque, allo sfruttamento di una parte adeguata dell'eccedenza delle risorse biologiche della zona economica esclusiva degli Stati costieri della stessa subregione o regione	d) Tutte le altre risposte sono errate	c
TSMAB00088	Lo Stato che abbia accertato che una nave in uno dei suoi porti stia violando le norme e regole internazionali in materia di navigabilità delle navi, dalla quale può derivare un danno all'ambiente marino, quali misure può adottare?	a) Per quanto possibile, lo Stato, per impedire alla nave di navigare, può adottare delle misure amministrative. È tuttavia consentita la navigazione fino al più vicino idoneo cantiere di riparazione	b) Lo Stato è obbligato ad allontanare con qualsiasi mezzo la nave al fine di condurla fuori dalle acque territoriali	c) Lo Stato può porre sotto sequestro la nave e arrestare tutti i membri dell'equipaggio, al fine di chiedere un congruo risarcimento economico allo Stato di bandiera della nave	d) Lo Stato può porre sotto sequestro la nave al fine di chiedere un congruo risarcimento economico all'armatore	a
TSMAB00089	Gli Stati che intendono effettuare ricerca scientifica marina nella zona economica esclusiva di uno Stato costiero, quanto tempo prima devono fornire un preavviso (natura, scopi e mezzi) dalla data prevista d'inizio del progetto di ricerca?	a) Non vi sono limiti di tempo	b) Almeno sei mesi	c) Non è previsto alcun preavviso	d) In presenza di una zona economica esclusiva è sempre vietata la ricerca scientifica da parte di un altro Stato	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAB00090	Nel caso in cui uno Stato intraprendesse la ricerca scientifica nella zona economica esclusiva o sulla piattaforma continentale di uno Stato Costiero, che obblighi vigono?	a) Lo Stato che intende effettuare la ricerca scientifica deve chiedere allo Stato costiero, 30 giorni prima dell'inizio dell'attività, l'ammontare della quota da versare a titolo di cauzione per eventuali danni arrecati durante le operazioni	b) In presenza di una zona economica esclusiva è sempre vietata la ricerca scientifica da parte di un altro Stato	c) Non vi è alcun obbligo, in quanto uno Stato non può mai effettuare la ricerca scientifica nella zona economica esclusiva o sulla piattaforma continentale di un altro Stato costiero	d) In aggiunta ad altre condizioni definite, dovrebbe anche fornire allo Stato costiero, dietro sua richiesta e non appena possibile, i rapporti preliminari e i risultati e le conclusioni finali a ricerca completata	d
TSMAB00091	Le installazioni o le apparecchiature utilizzate per la ricerca scientifica nell'ambiente marino possiedono lo status di isole, con un proprio mare territoriale?	a) Solo se si trovano nella zona contigua di uno stato arcipelagico, laddove proclamata	b) Solo se si trovano nella zona contigua, laddove proclamata	c) Solo se si trovano nella zona economica esclusiva, laddove proclamata	d) No	d
TSMAB00092	La zona di sicurezza intorno alle installazioni per la ricerca scientifica, ove realizzate, quanto deve essere ampia?	a) Non ha limiti di ampiezza	b) Deve avere una larghezza ragionevole non superiore a 500 metri intorno alle installazioni	c) Deve avere una larghezza ragionevole non superiore a 500 metri intorno alle installazioni, solo se l'altezza delle installazioni non supera i 50 metri	d) Deve avere una larghezza ragionevole non inferiore a 500 metri intorno alle installazioni	b