

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00001	Cosa si intende per pirateria secondo l'art.101 UNCLOS?	a) Tutte le alternative proposte sono corrette.	b) Ogni atto illecito di violenza o di sequestro, od ogni atto di rapina, commesso per fini privati dall'equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile privati, e rivolti contro la popolazione di un'isola	c) Ogni atto illecito di violenza o di sequestro, od ogni atto di rapina, commesso per fini privati dall'equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile privati, e rivolti contro gli abitanti di uno Stato costiero	d) Ogni atto illecito di violenza o di sequestro, od ogni atto di rapina, commesso per fini privati dall'equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile privati, e rivolti: nell'alto mare, contro un'altra nave o aeromobile o contro persone o beni da essi trasportati; contro una nave o un aeromobile, oppure contro persone e beni, in un luogo che si trovi fuori della giurisdizione di qualunque Stato	d
TSMAA00002	Cosa si intende per "risorse", di cui all'art. 133 UNCLOS?	a) Si intendono tutte le risorse minerali solide, liquide o gassose in situ che si trovano nell'Area sui fondi marini o nel loro sottosuolo	b) Si intendono tutte le risorse gassose in situ che si trovano soltanto nel sottosuolo dell'Area	c) Si intendono tutte le risorse minerali solide in situ che si trovano soltanto sui fondi marini dell'Area	d) Tutte le alternative proposte sono corrette.	a
TSMAA00003	Qual è la larghezza del mare territoriale italiano secondo la U.N.C.L.O.S.?	a) 6 miglia a partire dal bagnasciuga	b) 12 miglia marine, misurate a partire dalle linee di base	c) 24 miglia marine	d) 12 miglia, misurate a partire dal limite della costa delle alte maree	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00004	Secondo la U.N.C.L.O.S. cosa si intende per "trasmissioni non autorizzate"?	a) Le telecomunicazioni tra una nave e uno Stato costiero imputabili al traffico di sostanze stupefacenti o al traffico di armi	b) Le telecomunicazioni tra due navi potenzialmente imputabili al traffico di sostanze stupefacenti	c) Le radiotrasmissioni che avvengono da bordo di una nave nel mare territoriale, destinate alla generale ricezione pubblica in violazione delle norme internazionali	d) Le radiotrasmissioni o le telediffusioni che avvengono da bordo di una nave o da installazioni situate nell'alto mare, destinate alla generale ricezione pubblica in violazione delle norme internazionali, fatta eccezione per la trasmissione di richieste di soccorso	d
TSMAA00005	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, l'Italia ha formalmente proclamato la zona contigua?	a) Sì, e la zona contigua si estende per 6 miglia dalla fine del mare territoriale	b) Sì	c) No, tuttavia la stessa viene menzionata in alcuni provvedimenti normativi nazionali in tema di contrasto all'immigrazione clandestina	d) No, l'Italia ha soltanto determinato la fascia di mare territoriale pari a 24 miglia	c
TSMAA00006	Secondo la Convenzione di Montego Bay, la sovranità di uno Stato costiero si estende:	a) esclusivamente sul suo territorio	b) sul suo territorio, sulle acque interne, sul mare territoriale, sullo spazio aereo soprastante il mare territoriale, sul relativo fondo marino e sul suo sottosuolo	c) sul suo territorio, sulle acque interne e sul mare territoriale	d) sul suo territorio e sulle acque interne	b
TSMAA00007	Il passaggio di una nave straniera nel mare territoriale che caratteristiche deve avere?	a) Deve essere autorizzato	b) Deve essere continuo e rapido, ma può, in talune circostanze, essere consentita la fermata e l'ancoraggio	c) Deve essere rapido e la fermata è consentita solo in caso di dichiarata emergenza	d) Deve essere continuo	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00008	Da che tipologia di mezzi aeronavali può essere esercitato il diritto di inseguimento?	a) Esclusivamente da navi da guerra o da aeromobili militari, ovvero da altre navi o aeromobili in servizio di Stato che siano chiaramente contrassegnate e identificabili come tali e siano autorizzate a tali operazioni	b) Il diritto di inseguimento può essere esercitato solo da navi da guerra autorizzate a tali operazioni	c) Tale diritto può essere esercitato da tutte le navi o aeromobili di uno Stato costiero	d) Il diritto di inseguimento può essere esercitato solo da navi da guerra o da aeromobili militari	a
TSMAA00009	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, cosa si intende per nave o aeromobile pirata?	a) Una nave o un aeromobile solo se effettivamente impiegati per commettere uno degli atti di pirateria previsti dalla Convenzione di Montego Bay	b) Una nave o un aeromobile sotto il controllo di persone che intendono servirsene per compiere uno degli atti di pirateria previsti dalla Convenzione di Montego Bay, ovvero una nave o un aeromobile impiegato per commettere uno di tali atti fintanto che resta sotto il controllo delle persone che lo ha commesso	c) Una nave o un aeromobile privi di nazionalità che sono stati impiegati per commettere uno degli atti di pirateria previsti dall'art. 101 della Convenzione di Montego Bay	d) Una nave da guerra o un aeromobile militare dichiarati tali dalle competenti Autorità degli Stati firmatari della Convenzione di Montego Bay	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00010	L'art. 246 della Convenzione di Montego Bay, prevede che gli Stati costieri possono rifiutare il proprio consenso all'effettuazione di un progetto di ricerca scientifica marina di un altro Stato nella propria zona economica esclusiva o sulla piattaforma continentale:	a) Mai.	b) Se quel progetto: 1. incide direttamente sull'esplorazione e sullo sfruttamento delle risorse naturali; 2. prevede la perforazione della piattaforma continentale, l'uso di esplosivi o l'immissione nell'ambiente marino di sostanze nocive; 3. comporta la costruzione di isole artificiali; 4. contiene informazioni, comunicate allo stesso Stato costiero, inesatte circa la natura e gli obiettivi.	c) Nessuna delle risposte indicate è corretta.	d) se le attività di ricerca scientifica durano più di 15 mesi.	b
TSMAA00011	Con riguardo alla delimitazione del mare territoriale, le opere portuali permanenti più esterne che formano parte integrante del sistema portuale:	a) non sono considerate come facenti parte della costa	b) sono sempre considerate come facenti parte della costa	c) solo in alcuni casi sono considerate come facenti parte della costa	d) non vengono considerate	b
TSMAA00012	Nello spazio di mare che si definisce "zona contigua" che tipo di controllo esercita lo Stato costiero?	a) Il controllo finalizzato a prevenire e reprimere le violazioni delle proprie leggi e regolamenti doganali, fiscali, sanitari e di immigrazione commesse nel proprio territorio o mare territoriale	b) Esclusivamente il controllo finalizzato alla prevenzione delle violazioni delle proprie leggi e regolamenti doganali, fiscali, sanitari e di immigrazione entro il proprio territorio o mare territoriale	c) Il controllo finalizzato a prevenire e reprimere le violazioni di tutte le leggi e regolamenti previste dal proprio ordinamento	d) Il controllo doganale sulle navi in transito	a
TSMAA00013	Secondo la Convenzione di Montego Bay del 1982, lo Stato di bandiera deve affidare le navi battenti la sua bandiera a Comandanti e a Ufficiali:	a) che abbiano conseguito le apposite abilitazioni in riferimento alla diversa stazza delle navi	b) iscritti negli appositi albi tenuti dalle diverse Autorità competenti	c) in possesso dei necessari titoli professionali riferibili in particolare all'abilità marinai, alla condotta della navigazione, alle comunicazioni e all'ingegneria navale	d) che abbiano conseguito le apposite abilitazioni presso Istituti di formazione specializzati e riconosciuti a livello internazionale	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00014	Ai fini della sicurezza in mare la Convenzione di Montego Bay disciplina che lo Stato di bandiera si assicuri che ogni nave battente la sua bandiera abbia a bordo:	a) un equipaggio adeguato nel numero	b) un equipaggio adeguato nel numero e nella specializzazione dei suoi componenti, al tipo, alle dimensioni, ai macchinari e alle apparecchiature della nave	c) un equipaggio adeguato nel numero e comunque non inferiore a 4 unità ad eccezione del Comandante e degli ufficiali	d) un equipaggio adeguato nel numero e nella specializzazione dei suoi componenti	b
TSMAA00015	L'inseguimento di una nave straniera deve iniziare:	a) solo quando la nave straniera si trova nella zona contigua dello Stato che mette in atto l'inseguimento	b) nell'alto mare	c) quando la nave straniera si trova nelle acque interne, nelle acque arcipelagiche, nel mare territoriale oppure nella zona contigua dello Stato che mette in atto l'inseguimento	d) quando la nave straniera si trova nelle acque interne dello Stato che mette in atto l'inseguimento	c
TSMAA00016	Le navi, in alto mare, sono giuridicamente:	a) territorio dello Stato costiero più vicino in miglia terrestri	b) territorio dello Stato costiero più vicino in miglia marine	c) territorio dello Stato di provenienza dell'armatore	d) territorio dello Stato della bandiera che battono	d
TSMAA00017	Nell'alto mare, lo Stato di bandiera esercita la sua giurisdizione:	a) solo sulle navi da guerra che battono la sua bandiera, ma non nei confronti dei rispettivi Comandanti, ufficiali ed equipaggi	b) su tutte le navi che battono la sua bandiera, sui rispettivi Comandanti, ufficiali ed equipaggi in relazione alle questioni di ordine amministrativo, tecnico e sociale di pertinenza della nave	c) su tutte le navi che battono la sua bandiera, ma non nei confronti dei rispettivi Comandanti, ufficiali ed equipaggi	d) solo sulle navi da guerra che battono la sua bandiera, sui rispettivi Comandanti, ufficiali ed equipaggi in relazione alle questioni di ordine amministrativo, tecnico e sociale di pertinenza della nave	b
TSMAA00018	Con il termine "baie storiche" si intendono le baie:	a) che hanno una valenza dal punto di vista storico	b) nei cui fondali sono stati rinvenuti reperti di valore storico	c) sulle quali lo Stato costiero può vantare diritti esclusivi consolidatesi nel tempo grazie all'acquiescenza di altri Stati	d) che storicamente appartengono ad un determinato Stato costiero	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00019	Secondo quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay cosa si intende per "Stati geograficamente svantaggiati"?	a) Sono esclusivamente gli Stati costieri la cui situazione geografica li rende dipendenti, per il fabbisogno alimentare della loro popolazione, dallo sfruttamento delle risorse biologiche della zona economica esclusiva di altri Stati nella regione o subregione	b) Sono tutti gli Stati costieri che sfruttano senza condizioni la zona economica esclusiva di uno o più Stati nella stessa regione o subregione	c) Sono esclusivamente gli Stati costieri che non possono proclamare una propria zona economica esclusiva	d) Sono gli Stati costieri che non possono proclamare una propria zona economica esclusiva o quelli la cui situazione geografica li rende dipendenti, per il fabbisogno alimentare della loro popolazione, dallo sfruttamento delle risorse biologiche della zona economica esclusiva di altri Stati nella regione o subregione	d
TSMAA00020	Quali aree marine sono comprese nell'alto mare (acque internazionali)?	a) Tutte le aree marine non incluse nella zona economica esclusiva, nel mare territoriale o nelle acque interne di uno Stato.	b) Le aree marine incluse nella zona economica esclusiva	c) Le aree marine oltre le 50 miglia nautiche dalla costa	d) Le aree marine situate tra il mare territoriale e la zona economica esclusiva	a
TSMAA00021	La Convenzione di Montego Bay prevede che la "zona contigua":	a) non può estendersi oltre le 24 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	b) si estende per un limite massimo di 50 miglia marine oltre il mare territoriale	c) può estendersi oltre le 24 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	d) è uno spazio di mare che si estende per un limite massimo di 50 miglia marine dalla linea di base della costa	a
TSMAA00022	Possono essere tracciate linee di base diritte a partire da bassifondi che emergono soltanto a bassa marea?	a) Sì, purché i bassifondi siano parte integrante della costa	b) No, a meno che non si sia provveduto ad erigere sugli stessi fari o installazioni simili emergenti in permanenza, ovvero se tale condotta abbia ottenuto un riconoscimento internazionale generale	c) No, fatta salva la circostanza in cui i bassifondi appartengano a isole	d) Sì	b
TSMAA00023	Utilizzando l'espressione "mare libero" ci si riferisce precisamente:	a) alla parte di mare diversa dalle "acque internazionali"	b) alla parte di mare priva di vincoli di sovranità	c) alla parte di mare interdetto alla navigazione di qualsivoglia imbarcazione o natante	d) alla parte di mare ricomprensente il mare territoriale e la zona contigua	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00024	L'art. 198 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982, disciplina che lo Stato che viene a conoscenza di circostanze che indicano un pericolo di inquinamento dell'ambiente marino imminente o in atto:	a) non ha particolari obblighi di informazione.	b) avverte, se del caso, solo le organizzazioni internazionali.	c) avverte, se del caso, gli Stati che fanno richiesta di notizie.	d) avverte immediatamente gli Stati che ritiene esposti a tale pericolo come pure le competenti organizzazioni internazionali.	d
TSMAA00025	Secondo il disposto della Convenzione di Montego Bay la giurisdizione penale dello Stato costiero non può essere esercitata nel caso di reati commessi a bordo di una nave straniera, mercantile o di Stato utilizzata per scopi commerciali, durante il passaggio inoffensivo nel suo mare territoriale, fatta eccezione per quali casi?	a) In caso di reato le cui conseguenze si estendono sullo Stato costiero; se il reato disturba la pace e il buon ordine del mare territoriale; se il Comandante della nave o un agente consolare richiedono l'intervento a bordo; se l'esercizio della giurisdizione è necessario per reprimere il traffico di stupefacenti o di sostanze psicotrope.	b) Solo nei casi in cui le conseguenze del reato si estendono sullo Stato costiero e il reato sia previsto dall'ordinamento penale del medesimo Stato	c) Nei casi in cui le conseguenze del reato si estendono sullo Stato costiero oppure quando il Comandante della nave richiede l'intervento a bordo delle Autorità dello Stato costiero	d) Esclusivamente nei casi in cui il Comandante della nave o un agente consolare richiedono l'intervento a bordo delle Autorità dello Stato costiero oppure quando la vittima del reato sia un cittadino dello Stato menzionato	a
TSMAA00026	Secondo quanto indicato nella Convenzione di Montego Bay, per "attività nell'Area" si intende:	a) ogni attività di esplorazione e sfruttamento delle risorse dell'Area.	b) nessuna delle risposte indicate è corretta.	c) lo scarico volontario di rifiuti in mare.	d) ogni affondamento volontario in mare di navi.	a
TSMAA00027	In via generale, all'interno della zona economica esclusiva, lo Stato costiero, nell'ottica dello sfruttamento ottimale delle risorse biologiche ivi presenti:	a) determina il volume massimo di risorse di cui è consentita la cattura assicurandosi comunque la conservazione delle stesse ed evitandone lo sfruttamento eccessivo	b) consente esclusivamente lo sfruttamento delle risorse presenti a ridosso del mare territoriale	c) consente lo sfruttamento delle risorse senza alcun limite	d) determina il volume minimo di risorse di cui è consentita la cattura assicurandosi comunque la conservazione delle stesse ed evitandone lo sfruttamento eccessivo	a
TSMAA00028	A cosa ci si riferisce quando si parla di "Stato privo di litorale"?	a) Uno Stato che non ha coste marine	b) Uno Stato le cui coste siano di lunghezza inferiore a 100 Km	c) Uno Stato le cui coste siano di lunghezza inferiore a 10 Km	d) Uno Stato le cui coste siano di lunghezza inferiore a 1000 Km	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00029	La Convenzione di Montego Bay reca disposizioni circa l'obbligo di prestare soccorso in mare che prevedono che ogni Stato costiero:	a) appronti un sistema di ricerca e di soccorso solo a seguito di eventi che hanno compromesso la sicurezza marittima e aerea	b) costituisca una specifica istituzione cui affidare il sistema di ricerca e di soccorso per tutelare la sicurezza marittima e aerea	c) promuova la costituzione e assicuri il funzionamento permanente di un adeguato ed efficace servizio di ricerca e soccorso per tutelare la sicurezza marittima e aerea	d) affidi il sistema di ricerca e di soccorso per tutelare la sicurezza marittima e aerea esclusivamente alle Forze Armate e nello specifico alla Marina militare	c
TSMAA00030	Secondo quanto previsto espressamente dalla Convenzione di Montego Bay, la nave da guerra è definita tale:	a) quando appartiene alle forze armate di uno Stato ma solo in caso di guerra	b) solo in quanto è posta al comando di un Ufficiale di Marina dello Stato	c) perché dotata di armamento	d) in ogni caso quando appartiene alle forze armate di uno Stato, reca i segni distintivi della sua nazionalità, è posta al comando di un Ufficiale di Marina al servizio dello Stato iscritto nell'apposito ruolo degli ufficiali e il cui equipaggio è sottoposto alle regole della disciplina militare	d
TSMAA00031	La Commissione di pianificazione economica e la Commissione giuridica e tecnica quali Organi del Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini ai sensi della Convenzione di Montego Bay:	a) sono entrambe di norma composte da 15 membri eletti dal Consiglio	b) sono entrambe di norma composte da 8 membri eletti dal Consiglio	c) sono entrambe di norma composte da 10 membri eletti dall'Assemblea	d) sono entrambe di norma composte da 15 membri eletti dall'Assemblea	a
TSMAA00032	All'art. 20 della Convenzione di Montego Bay, è previsto che nel mare territoriale i sommergibili:	a) navigano esclusivamente in immersione previa comunicazione allo Stato costiero	b) possono navigare discrezionalmente in immersione o in superficie	c) navigano in superficie anche senza esibire la bandiera nazionale	d) sono tenuti a navigare in superficie ed esibire la bandiera nazionale	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00033	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay nella "zona contigua" lo Stato costiero?	a) Non esercita la piena sovranità al pari di quanto avviene nel mare territoriale, ma può esercitare un controllo atto a punire violazioni di specifiche leggi e regolamenti commesse nel proprio territorio o nel mare territoriale ovvero atto a prevenirle	b) Non esercita la piena sovranità al pari di quanto avviene nel mare territoriale, ma può esercitare un controllo atto a punire le violazioni di specifiche leggi e regolamenti commesse nel proprio territorio o nel mare territoriale	c) Esercita la piena sovranità al pari di quanto avviene nel mare territoriale ma solo nei confronti delle navi battenti la sua bandiera	d) Esercita la piena sovranità al pari del mare territoriale	a
TSMAA00034	Con specifico riguardo al passaggio in transito negli stretti utilizzati per la navigazione internazionale le disposizioni della Parte III, Sezione 2, della Convenzione di Montego Bay si applicano:	a) agli stretti usati esclusivamente per la navigazione internazionale di carattere commerciale tra una parte di alto mare o zona economica esclusiva e un'altra parte di alto mare o zona economica esclusiva	b) agli stretti usati per la navigazione internazionale tra una parte di zona economica esclusiva e un'altra parte di zona economica esclusiva	c) agli stretti usati per la navigazione internazionale tra una parte di alto mare o un'altra parte di alto mare	d) agli stretti usati per la navigazione internazionale tra una parte di alto mare o zona economica esclusiva e un'altra parte di alto mare o zona economica esclusiva	d
TSMAA00035	Se il diritto di inseguimento della nave straniera viene esercitato da un aeromobile:	a) l'aeromobile in questione si limita a emettere l'ordine di arresto e a monitorare la nave straniera da fermare fintanto che non sopraggiunga una nave da guerra che possa iniziare l'inseguimento	b) l'aeromobile che emette l'ordine di arresto esegue anche l'inseguimento e, se non è in grado di effettuare direttamente il fermo, lo porta avanti fintanto che non subentri un'imbarcazione o un altro aeromobile dello Stato che siano in grado di fermare la nave	c) l'aeromobile in questione si limita a emettere l'ordine di arresto e a monitorare la nave straniera da fermare fintanto che non sopraggiunga una qualsiasi nave dello Stato costiero che possa intraprendere l'inseguimento	d) deve essere necessariamente il medesimo aeromobile che emette l'ordine di arresto, esegue l'inseguimento e effettua il fermo della nave straniera	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00036	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay cosa si intende per "trasmissioni non autorizzate" dall'alto mare?	a) Si intendono le radiotrasmissioni o le telediffusioni che provengono esclusivamente da navi in alto mare, in violazione delle norme internazionali, fatta eccezione per la trasmissione di richieste di soccorso	b) Si intendono tutte le radiotrasmissioni o le telediffusioni che provengono da navi o da installazioni situate nell'alto mare destinate alla generale ricezione pubblica, in violazione delle norme internazionali	c) Si intendono esclusivamente le radiotrasmissioni che provengono da navi o da installazioni situate nell'alto mare destinate alla generale ricezione pubblica, in violazione delle norme internazionali, fatta eccezione per la trasmissione di richieste di soccorso	d) Si intendono le radiotrasmissioni o le telediffusioni che provengono da navi o da installazioni situate nell'alto mare destinate alla generale ricezione pubblica, in violazione delle norme internazionali, fatta eccezione per la trasmissione di richieste di soccorso	d
TSMAA00037	Secondo quanto prescritto dall'art. 19 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare, il passaggio di una nave straniera nel mare territoriale di uno Stato costiero è considerato pregiudizievole per la pace, il buon ordine e la sicurezza dello Stato stesso quando la nave compie:	a) esercitazioni militari non autorizzate dalla NATO	b) ogni esercitazione o manovra con armi di qualunque tipo	c) esercitazioni o manovre militari per le quali deve chiedere apposita autorizzazione allo Stato costiero almeno 48 ore prima della loro effettuazione	d) esercitazioni o manovre militari per le quali deve chiedere apposita autorizzazione allo Stato costiero prima dell'accesso nel suo mare territoriale	b
TSMAA00038	Relativamente alla tematica delle trasmissioni non autorizzate dall'alto mare ad opera di una nave, quali sono gli Organi giudiziari che possono istruire un procedimento giurisdizionale?	a) La Convenzione di Montego Bay, all'art. 109, prevede la possibilità che possano istruire il procedimento solo gli Organi giurisdizionali di ogni Stato che riceve le trasmissioni	b) La Convenzione di Montego Bay, all'art. 109, prevede la possibilità che possano istruire il procedimento solo gli Organi giurisdizionali dello Stato di residenza del soggetto responsabile delle trasmissioni	c) La Convenzione di Montego Bay, all'art. 109, prevede la possibilità che possano istruire il procedimento solo gli Organi giurisdizionali dello Stato di bandiera della nave da cui promanano le trasmissioni	d) La Convenzione di Montego Bay, all'art. 109, prevede la possibilità che possano istruire il procedimento gli Organi giurisdizionali di vari Stati tra cui quello di bandiera della nave da cui promanano le trasmissioni, quello di residenza del soggetto responsabile delle trasmissioni, nonché di ogni Stato che riceve le trasmissioni	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00039	L'art. 246 della Convenzione di Montego Bay, prevede che gli Stati costieri possano rifiutare il proprio consenso all'effettuazione di un progetto di ricerca scientifica marina di un altro Stato nella propria zona economica esclusiva o sulla piattaforma continentale:	a) solo se le attività di ricerca scientifica durano più di 24 mesi.	b) solo se le attività di ricerca scientifica durano più di 15 mesi.	c) solo se le attività di ricerca scientifica durano più di 18 mesi.	d) Se quel progetto: 1. incide direttamente sull'esplorazione e sullo sfruttamento delle risorse naturali; 2. prevede la perforazione della piattaforma continentale, l'uso di esplosivi o l'immissione nell'ambiente marino di sostanze nocive; 3. comporta la costruzione di isole artificiali; 4. contiene informazioni, comunicate allo stesso Stato costiero, inesatte circa la natura e gli obiettivi.	d
TSMAA00040	Secondo l'art. 198 della Convenzione di Montego Bay, lo Stato che viene a conoscenza di circostanze indicative di un pericolo di inquinamento dell'ambiente marino imminente o in atto:	a) avverte immediatamente gli Stati che ritiene esposti a tale pericolo come pure le competenti organizzazioni internazionali.	b) avverte, quando può, gli Stati che non ritiene esposti a tale pericolo.	c) avverte solo le organizzazioni internazionali.	d) non è prevista dalla Convenzione alcuna notifica di danni imminenti o in atto.	a
TSMAA00041	La nozione di zona economica esclusiva e il suo regime giuridico internazionale sono stati introdotti per la prima volta:	a) Convenzione di Barcellona del 1976	b) dalla Convenzione di Montego Bay del 1982	c) dalle Convenzioni di Ginevra del 1958	d) dalla Convenzione di Vienna del 1969	b
TSMAA00042	In applicazione di quanto disciplinato dalla Convenzione di Montego Bay, le navi straniere possono solcare il mare territoriale italiano:	a) in quanto preventivamente autorizzate dall'autorità consolare italiana presente nel loro paese di bandiera	b) in quanto godono del diritto di "passaggio inoffensivo"	c) in quanto appositamente autorizzate dalla Marina Militare	d) in quanto appositamente autorizzate dalla Marina Mercantile	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00043	La Convenzione di Montego Bay del 1982, per quanto attiene alla determinazione dei corridoi di traffico e degli schemi di separazione del traffico nel mare territoriale, prevede che lo Stato costiero tenga conto:	a) delle raccomandazioni dell'IMO, di tutti i canali abitualmente utilizzati per la navigazione internazionale, delle caratteristiche particolari di certe navi e dell'intensità del traffico	b) delle norme vincolanti in materia emanate dall'Organizzazione Internazionale Marittima, di tutti i canali abitualmente utilizzati per la navigazione internazionale, delle caratteristiche particolari di certe navi e canali e dell'intensità del traffico	c) di tutti i canali abitualmente utilizzati per la navigazione internazionale, delle caratteristiche particolari di certe navi e canali e dell'intensità del traffico	d) delle raccomandazioni dell'organizzazione internazionale competente, di tutti i canali abitualmente utilizzati per la navigazione internazionale, delle caratteristiche particolari di certe navi e canali e dell'intensità del traffico	d
TSMAA00044	Relativamente all'esercizio della sovranità sull'alto mare, la Convenzione di Montego Bay del 1982 prevede che:	a) tutti gli Stati possano dichiarare la sovranità sull'alto mare	b) gli Stati possano dichiarare la sovranità sull'alto mare a seguito di specifici Accordi internazionali	c) nessuno Stato possa legittimamente pretendere di assoggettare alla propria sovranità parti di alto mare	d) solo gli Stati provvisti di litorale possano assoggettare alla propria sovranità parti di alto mare	c
TSMAA00045	In tema di contrasto dell'immigrazione clandestina via mare quando nel mare territoriale e nella zona contigua vi sia la presenza di mezzi appartenenti a diverse amministrazioni, il coordinamento delle attività è affidato:	a) Al Corpo delle Capitanerie di Porto	b) alla forza di polizia avente sul posto il naviglio di maggior stazza	c) all'ONU	d) alla Guardia di Finanza	d
TSMAA00046	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay gli Stati costieri possono riservarsi diritti esclusivi sulla "piattaforma continentale" che si estende:	a) fino al limite del mare territoriale	b) fino al limite della zona contigua	c) fino al bordo esterno del margine continentale oppure, convenzionalmente, fino a 200 miglia dalle linee di base se il margine si trova a distanza inferiore	d) a 200 miglia dalle linee di base	c
TSMAA00047	Secondo la Convenzione di Montego Bay quale tipo di diritti esercita lo Stato costiero sulla "piattaforma continentale"?	a) Lo Stato esercita diritti esclusivi di esplorazione e di sfruttamento delle risorse naturali ivi presenti	b) Lo Stato non esercita alcun diritto	c) Lo Stato esercita diritti non esclusivi	d) Lo Stato può solo esplorare la piattaforma continentale	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00048	Il diritto di visita nelle acque internazionali nei confronti di una nave che non goda della completa immunità è possibile nelle seguenti circostanze:	a) quando vi sia il fondato motivo di ritenere che la nave sia impegnata in atti di pirateria, nella tratta degli schiavi, in trasmissioni abusive ovvero sia priva di nazionalità	b) quando vi sia il fondato motivo di ritenere che la nave sia impegnata in atti di pirateria oppure nella tratta degli schiavi	c) quando vi sia il fondato motivo di ritenere che la nave sia priva di nazionalità e contestualmente sia impegnata in atti di pirateria	d) quando vi sia il fondato motivo di ritenere che la nave sia priva di nazionalità e contestualmente trasporti degli schiavi	a
TSMAA00049	La Convenzione di Montego Bay, tra gli obblighi dello Stato di bandiera, indica quello di:	a) tenere un registro in cui devono essere indicati i nomi e le caratteristiche di tutte le navi che battono la sua bandiera	b) tenere un registro in cui devono essere indicati solo i nomi delle navi che battono la sua bandiera, ad esclusione di quelle che, in virtù di norme internazionali, per effetto delle loro modeste dimensioni sono esenti dalla registrazione	c) tenere un registro in cui devono essere indicati i nomi e le caratteristiche delle navi che battono la sua bandiera, ad esclusione di quelle che, in virtù di norme internazionali, per effetto delle loro modeste dimensioni sono esenti dalla registrazione	d) tenere un registro in cui devono essere indicati i nomi e le caratteristiche esclusivamente delle navi commerciali che battono la sua bandiera	c
TSMAA00050	Di norma, le navi dello Stato o al servizio dello Stato e da questo impiegate per servizi governativi non commerciali possono, nell'alto mare, essere oggetto di abbordaggio da parte di navi da guerra di altri Stati?	a) Sì, in quanto nell'alto mare non vige alcuna giurisdizione specifica e quindi tutte le navi da guerra hanno legittimità ad abbordare ogni tipologia di nave	b) No, in quanto soggiaciono esclusivamente alla giurisdizione dello Stato di bandiera	c) No, ad eccezione del caso in cui la nave da abbordare abbia compromesso la sicurezza della nave da guerra	d) Sì, ma solo nel caso in cui lo Stato di bandiera della nave da abbordare abbia fornito una formale e preventiva autorizzazione	b
TSMAA00051	Ai sensi dell'art. 221 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982, come viene definito l'incidente in mare:	a) unicamente la collisione in mare tra almeno due navi.	b) solo un evento verificatosi all'esterno della nave.	c) solo un evento verificatosi all'interno della nave.	d) un abbordaggio, un incaglio o altro incidente di navigazione o altro evento verificatosi a bordo o all'esterno della nave che abbia arrecato danni materiali o comporti il pericolo imminente di danni materiali a una nave o al suo carico.	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00052	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay cosa si intende per "mare chiuso o semichiuso"?	a) Si intende un golfo, un bacino o un mare circondato da due o più Stati e comunicante con un altro mare o con un oceano	b) Si intende un golfo, un bacino o un mare che non comunica con altri mari o oceani	c) Si intende un golfo, un bacino o un mare circondato da due o più Stati e comunicante con un altro mare o con un oceano per mezzo di un passaggio stretto, o costituito, interamente o principalmente, dai mari territoriali e dalle zone economiche esclusive di due o più Stati costieri	d) Si intende un golfo, un bacino o un mare circondato da due o più Stati	c
TSMAA00053	Secondo quanto previsto dalla Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 la nave straniera impegnata in trasmissioni abusive dall'alto mare può essere abbordata:	a) solo dalle navi da guerra degli Stati che ricevono le trasmissioni abusive	b) solo dalle navi da guerra dello Stato di bandiera della nave da cui promanano le trasmissioni	c) dalle navi da guerra di ogni Stato	d) esclusivamente da una nave da guerra di uno degli Stati previsti dall'art. 109 della Convenzione di Montego Bay	d
TSMAA00054	La Convenzione di Montego Bay del 1982 definisce il "passaggio in transito negli stretti usati per la navigazione internazionale" come l'esercizio:	a) della sola libertà di navigazione, ai soli fini del passaggio, tra una parte di alto mare o zona economica esclusiva e un'altra parte di alto mare o zona economica esclusiva	b) della libertà di navigazione e di sorvolo, ai soli fini del passaggio, esclusivamente tra una parte di alto mare e un'altra parte di alto mare	c) della libertà di navigazione e di sorvolo, ai soli fini del passaggio, tra una parte di alto mare e il mare territoriale di uno Stato costiero	d) della libertà di navigazione e di sorvolo, ai soli fini del passaggio, tra una parte di alto mare o zona economica esclusiva e un'altra parte di alto mare o zona economica esclusiva	d
TSMAA00055	Nell'adottare misure per prevenire, ridurre e tenere sotto controllo l'inquinamento dell'ambiente marino, la Convenzione di Montego Bay prevede che gli Stati:	a) non hanno particolari vincoli o obblighi.	b) possono agire anche trasferendo danni o rischi da un'area ad un'altra.	c) debbono agire in modo da non trasferire, direttamente o indirettamente, danni o rischi da un'area ad un'altra e da non trasformare un tipo di inquinamento in un altro.	d) possono agire anche trasformando un tipo di inquinamento in un altro.	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00056	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay del 1982, quando è esercitabile da parte di uno Stato costiero il diritto di inseguimento di una nave nell'alto mare?	a) Nell'alto mare non è esercitabile il diritto di inseguimento ma solo quello di visita	b) L'inseguimento è sempre consentito a patto che si tratti di una nave battente la bandiera dello Stato costiero	c) L'inseguimento è consentito quando sia stato accertato incontrovertibilmente che la nave abbia violato le leggi e i regolamenti dello Stato costiero	d) L'inseguimento è consentito quando le competenti Autorità dello Stato costiero abbiano fondati motivi di ritenere che la nave abbia violato le leggi e i regolamenti dello Stato stesso	d
TSMAA00057	Secondo la Convenzione di Montego Bay, con il termine "Area" si intende in linea generale:	a) il fondo del mare, il fondo degli oceani e il relativo sottosuolo, al di là dei limiti della giurisdizione nazionale	b) un'area di mare ben precisa	c) il fondo del mare	d) il fondo del mare e il fondo degli oceani	a
TSMAA00058	In tema di soccorso in mare, il Comandante di una nave, nel rispetto della sicurezza del suo equipaggio e della nave stessa:	a) può valutare se prestare soccorso a chiunque si trovi in mare in condizioni di pericolo	b) è tenuto a prestare soccorso a chiunque sia trovato in mare in condizioni di pericolo	c) nessuna delle alternative disponibili è corretta	d) prima di prestare soccorso a chi si trovi in condizioni di pericolo in mare deve chiedere autorizzazione alle Autorità competenti	b
TSMAA00059	Nella zona economica esclusiva, conformemente alle disposizioni della Convenzione di Montego Bay del 1982, tutti gli Stati godono delle libertà di navigazione e di sorvolo?	a) Sì	b) Godono di tali libertà solo gli Stati costieri	c) Tutti gli Stati godono solo della libertà di sorvolo	d) No	a
TSMAA00060	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay in quali casi a una nave straniera che esercita il passaggio nel mare territoriale è consentito l'ancoraggio o la fermata?	a) Solo se preventivamente autorizzata dallo Stato costiero	b) Esclusivamente per finalità di soccorso a persone, navi o aeromobili in pericolo o difficoltà	c) In nessun caso	d) Quando previsto dall'ordinaria navigazione o per cause di forza maggiore o di difficoltà, oppure per finalità di soccorso a persone, navi o aeromobili in pericolo o difficoltà	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00061	In tema di sfruttamento delle risorse biologiche della propria zona economica esclusiva lo Stato costiero:	a) determina da subito quali Stati possano concorrere nello sfruttamento delle risorse	b) può sfruttare senza vincoli tali risorse	c) determina la propria potenzialità di sfruttamento delle risorse tenuto conto che tale sfruttamento è esclusivo in quanto a nessun altro Stato può essere consentito di accedere nella ZEE	d) determina la propria potenzialità di sfruttamento delle risorse e quando non possiede i mezzi per pescare l'intera quota stabilita deve concedere ad altri Stati l'accesso nella propria ZEE per sfruttare l'eccedenza di tale quota	d
TSMAA00062	Nelle acque internazionali (alto mare), le navi di proprietà o al servizio dello Stato che vengono esclusivamente impiegate per servizi governativi non commerciali:	a) godono della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera	b) soggiacciono alla giurisdizione dello Stato costiero più prossimo alla parte di alto mare di volta in volta solcata	c) non godono di alcuna immunità al pari delle navi commerciali	d) soggiacciono alla giurisdizione dello Stato di bandiera esclusivamente nel caso in cui trasportino materiali di armamento	a
TSMAA00063	In tema di immigrazione clandestina via mare nel caso in cui nell'alto mare vi sia una nave straniera (cd. "nave madre") dedita al traffico di migranti che utilizza delle lance o imbarcazioni minori per far sbarcare sulle coste di uno Stato rivierasco i migranti, è possibile per una nave da guerra del medesimo Stato intraprendere l'inseguimento e il fermo della "nave madre"?	a) Sì, applicando l'istituto della "presenza costruttiva" in virtù del quale sussistendo un indubbio collegamento tra la "nave madre" e le imbarcazioni minori, è sufficiente attendere che una di queste, carica di migranti, faccia ingresso nel mare territoriale o nella zona contigua dello Stato per dare avvio all'inseguimento e alla cattura della "nave madre"	b) Sì, ma solo previa autorizzazione dello Stato di bandiera della nave straniera	c) No, a meno che non sia stato comprovato che la "nave madre" in precedenza abbia fatto ingresso nel mare territoriale o nella zona contigua dello Stato rivierasco	d) No, l'inseguimento e il successivo fermo possono avvenire solo se la "nave madre" compie l'attività illecita nel mare territoriale o nella zona contigua dello Stato	a
TSMAA00064	Secondo quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay, la posa di cavi e condotte sottomarine nella piattaforma continentale di uno Stato costiero:	a) è in generale possibile, anche ad opera di altri Stati, ma lo Stato costiero ha il diritto di adottare misure per salvaguardare le proprie risorse naturali	b) è un diritto esclusivo dello Stato costiero	c) Nessuna delle alternative disponibili è corretta	d) è un'attività non consentita	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00065	Nell'adottare misure per prevenire, ridurre e tenere sotto controllo l'inquinamento dell'ambiente marino, la Convenzione di Montego Bay, all'art. 195, prevede che gli Stati:	a) nessuna delle alternative proposte è corretta.	b) debbono agire in modo da non trasferire, direttamente o indirettamente, danni o rischi da un'area ad un'altra e da non trasformare un tipo di inquinamento in un altro	c) possono agire anche trasferendo danni o rischi da un'area ad un'altra.	d) possono agire anche trasformando un tipo di inquinamento in un altro.	b
TSMAA00066	Secondo quanto disposto dalla Convenzione di Montego Bay, la piattaforma continentale di uno Stato costiero di norma:	a) comprende esclusivamente il fondo delle aree sottomarine che si estendono al di là del suo mare territoriale attraverso il prolungamento naturale del suo territorio terrestre fino all'orlo esterno del margine continentale	b) comprende il fondo e il sottosuolo delle aree sottomarine della zona contigua	c) comprende il fondo e il sottosuolo delle aree sottomarine del mare territoriale	d) comprende il fondo e il sottosuolo delle aree sottomarine che si estendono al di là del suo mare territoriale attraverso il prolungamento naturale del suo territorio terrestre fino all'orlo esterno del margine continentale	d
TSMAA00067	La Convenzione di Montego Bay del 1982, si occupa anche dell'inquinamento dell'ambiente marino da fonti terrestri?	a) No. Si interessa solo dell'inquinamento provocato da navi.	b) No. Si interessa esclusivamente dell'inquinamento terrestre.	c) No. Si interessa solo dell'inquinamento nell'area.	d) Sì.	d
TSMAA00068	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay del 1982 che cosa si intende con la locuzione "passaggio" attraverso il mare territoriale?	a) La navigazione dal mare territoriale alla zona contigua	b) La navigazione nel mare territoriale sia allo scopo di attraversarlo senza entrare nelle acque interne, sia per dirigersi verso le acque interne o uscirne	c) La navigazione nel mare territoriale esclusivamente allo scopo di attraversarlo senza entrare nelle acque interne	d) La navigazione nel mare territoriale esclusivamente allo scopo di dirigersi verso le acque interne o uscirne	b
TSMAA00069	Secondo quanto prescritto dalla Convenzione di Montego Bay per la determinazione della larghezza del mare territoriale può essere utilizzato il metodo delle linee di base diritte quando:	a) ci si trovi di fronte a località dove la linea di costa è profondamente frastagliata	b) ci si trovi di fronte a località dove la linea di costa è profondamente frastagliata o vi è una frangia di isole nelle sue immediate vicinanze	c) nelle vicinanze della linea di costa vi sono non meno di 5 isole	d) lo Stato costiero lo richiede formalmente alla competente Autorità delle Nazioni Unite	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00070	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay le navi da guerra e le altre navi di Stato in servizio non commerciali che transitano nel mare territoriale di un altro Stato godono di immunità?	a) Godono di immunità solo se richiesta preventivamente al transito	b) No, non godono di alcuna immunità	c) Nessuna delle risposte indicate	d) Sì, salve alcune eccezioni esplicitamente previste riguardanti l'inosservanza di leggi e regolamenti dello Stato costiero e gli eventuali danni causati da tale inosservanza	d
TSMAA00071	La fascia di mare denominata "zona economica esclusiva" comprende:	a) il suolo marino, ma non il volume d'acqua sovrastante	b) il suolo e il sottosuolo marini, nonché il volume d'acqua sovrastante	c) il suolo marino e il volume d'acqua sovrastante	d) il suolo e il sottosuolo marini	b
TSMAA00072	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay cosa succede se una nave da guerra non si attiene alle leggi e ai regolamenti dello Stato costiero relativi al passaggio attraverso il suo mare territoriale?	a) Lo Stato costiero procede al sequestro della nave da guerra	b) Lo Stato costiero richiede alla nave da guerra di adeguarsi alle norme e, in caso contrario, invita la stessa ad abbandonare immediatamente il proprio mare territoriale	c) Lo Stato costiero, al fine di appurare le circostanze che hanno determinato l'inosservanza normativa, invita la nave da guerra a fare scalo nel porto più prossimo	d) Lo Stato costiero blocca immediatamente la nave da guerra durante la navigazione	b
TSMAA00073	L'art. 195 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 10.12.1982 stipulata a Montego Bay prevede che gli Stati nell'adottare misure per prevenire, ridurre e tenere sotto controllo l'inquinamento dell'ambiente marino:	a) possono agire anche trasferendo danni o rischi da un'area ad un'altra.	b) debbono agire in modo da non trasferire, direttamente o indirettamente, danni o rischi da un'area ad un'altra ma possono liberamente trasformare un tipo di inquinamento in un altro.	c) debbono agire in modo da non trasferire, direttamente o indirettamente, danni o rischi da un'area ad un'altra e da non trasformare un tipo di inquinamento in un altro.	d) possono agire anche trasformando un tipo di inquinamento in un altro.	c
TSMAA00074	Nelle acque internazionali (alto mare), l'abbordaggio di una nave straniera che non gode della completa immunità secondo quanto disposto dalla Convenzione di Montego Bay:	a) può sempre legittimamente avvenire ad opera di una qualsiasi nave	b) può legittimamente avvenire ad opera di una nave da guerra solo se vi siano fondati motivi per ritenere che sussistano le specifiche condizioni previste dalla Convenzione	c) può legittimamente avvenire ad opera di una nave da guerra esclusivamente se la nave sia impegnata in atti di pirateria	d) può sempre legittimamente avvenire ad opera di una nave da guerra	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00075	Secondo l'art. 53 della Convenzione di Montego Bay , se uno Stato arcipelago non istituisce corridoi di traffico o rotte aeree:	a) il diritto di passaggio nei corridoi di traffico arcipelagici può essere esercitato utilizzando le rotte normalmente seguite per la navigazione internazionale.	b) il diritto di passaggio non può essere mai esercitato.	c) si provvede unicamente a richiedere un intervento delle organizzazioni internazionali.	d) nessuna delle risposte indicate è corretta.	a
TSMAA00076	Secondo quanto previsto nella Parte II della Convenzione di Montego Bay con riferimento a dove devono essere indicate le linee di base a partire dalle quali si misura la larghezza del mare territoriale, le citate linee:	a) sono indicate esclusivamente su carte nautiche a scala idonea a determinarne la posizione	b) sono indicate su carte nautiche a scala 1:3.000.000 o, in alternative, può essere impiegato un elenco delle coordinate geografiche dei punti	c) sono indicate su carte dei litorali a scala 1:1.000.000 o, in alternative, può essere impiegato un elenco delle coordinate geografiche dei punti	d) sono indicate su carte nautiche a scala idonea a determinarne la posizione o, in alternative, può essere impiegato un elenco delle coordinate geografiche dei punti	d
TSMAA00077	L'art. 123 della Convenzione di Montego Bay del 1982 disciplina la cooperazione tra Stati costieri di mari chiusi o semichiusi con riferimento all'esercizio di diritti e all'adempimento di obblighi. In quali ambiti specifici?	a) Nell'ambito della difesa militare delle coste, della prevenzione di calamità naturali e in quello della lotta all'inquinamento	b) Nell'ambito della protezione dell'ambiente marino e in quello della difesa militare delle coste	c) Nell'ambito delle risorse biologiche del mare e in quello della protezione dell'ambiente marino	d) Nell'ambito delle risorse biologiche del mare, in quello della protezione dell'ambiente marino e in quello della ricerca scientifica	d
TSMAA00078	La "zona contigua" disciplinata dalla Parte II della Convenzione ONU di Montego Bay del 1982:	a) è riconosciuta in modo automatico a livello internazionale per tutti gli Stati costieri compresi quelli che non hanno ratificato la Convenzione	b) per essere riconosciuta doveva essere formalmente dichiarata prima dell'entrata in vigore della Convenzione	c) è opzionale e, di conseguenza, per essere riconosciuta non è sufficiente che lo Stato costiero abbia ratificato la Convenzione, ma occorre una formale dichiarazione da parte dello stesso	d) è opzionale, ma per essere riconosciuta è sufficiente che lo Stato costiero abbia ratificato la Convenzione	c
TSMAA00079	Quali sono gli Organi principali dell'Autorità Internazionale dei fondi marini ai sensi della Convenzione ONU di Montego Bay del 1982?	a) Il Consiglio e il Segretariato	b) L'Assemblea e il Segretariato	c) L'Assemblea e il Consiglio	d) L'Assemblea, il Consiglio e il Segretariato	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00080	Le principali libertà dell'alto mare previste dalla Convenzione ONU di Montego Bay del 1982 sono:	a) libertà di navigazione, libertà di sorvolo, libertà di posa di cavi e condotte, libertà di costruire isole artificiali e altre installazioni, libertà di pesca, libertà di ricerca scientifica	b) libertà di navigazione, libertà di sorvolo e libertà di pesca	c) libertà di navigazione e libertà di sorvolo	d) la Convenzione non indica specifiche libertà	a
TSMAA00081	Durante la traversata o lo scalo in porto una nave può cambiare bandiera?	a) Generalmente no, a meno che in tali circostanze non si verifichi un effettivo trasferimento di proprietà o di immatricolazione	b) Sì, in entrambe le circostanze è tenuta a farlo	c) Assolutamente no	d) Sì, è tenuta a farlo solo nel caso in cui effettui uno o più scali in porto	a
TSMAA00082	La Convenzione di Montego Bay prevede che i membri della Commissione di pianificazione economica del Consiglio debbano possedere determinate qualifiche, in particolare in materia di:	a) attività minerarie, di gestione delle risorse minerarie, di commercio internazionale e di economia internazionale	b) attività minerarie, di gestione delle risorse minerarie e di protezione dell'ambiente marino	c) esplorazione, di sfruttamento e di trattamento delle risorse minerali, di oceanografia e di protezione dell'ambiente marino o concernenti le questioni economiche e giuridiche relative alle attività minerarie oceaniche o in altri settori connessi	d) esplorazione, di sfruttamento e di trattamento delle risorse minerali	a
TSMAA00083	Ai sensi della Convenzione sul Diritto del Mare di Montego Bay, quale Organo dell'Autorità Internazionale dei fondi marini è deputato al controllo sulle attività che vengono condotte nell'Area?	a) L'Assemblea, a mente dell'art. 162, lettera I), della citata Convenzione	b) Il Segretariato	c) L'Impresa a mente dell'art. 162, lettera I), della citata Convenzione	d) Il Consiglio, a mente dell'art. 162, lettera I), della citata Convenzione	d
TSMAA00084	Secondo la Convenzione ONU sul Diritto del Mare del 1982, per "Area":	a) si intende lo scarico in mare di rifiuti.	b) si intende solo il fondo del mare territoriale.	c) si intende il fondo del mare, il fondo degli oceani e il relativo sottosuolo, al di là dei limiti della giurisdizione nazionale.	d) si intende solo il fondo del mare e il fondo degli oceani e mai il relativo sottosuolo, all'interno del mare territoriale.	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00085	La parte XII della Convenzione di Montego Bay riguarda:	a) la piattaforma continentale	b) l'Autorità internazionale dei fondi marini	c) la protezione e preservazione dell'ambiente marino	d) il diritto di passaggio in transito nelle acque internazionali	c
TSMAA00086	La Convenzione di Montego Bay prevede che gli stretti usati per la navigazione internazionale:	a) di norma mettano in comunicazione due parti dell'alto mare, due zone economiche esclusive, una parte di alto mare con una zona economica esclusiva, una parte dell'alto mare o una zona economica esclusiva con le acque territoriali di un altro Stato	b) mettano in comunicazione esclusivamente due parti dell'alto mare	c) mettano in comunicazione una parte dell'alto mare con le acque territoriali di uno Stato, ovvero con la sua zona economica esclusiva	d) mettano in comunicazione due mari territoriali di due Stati	a
TSMAA00087	Secondo quanto previsto dalla Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982, la nave da guerra è:	a) una qualsiasi nave dotata di armamento	b) tale solo per il fatto che è posta al comando di un Ufficiale di Marina al servizio dello Stato	c) una nave che appartiene alle forze armate di uno Stato, reca i segni distintivi esteriori delle navi militari della sua nazionalità, è posta al comando di un Ufficiale di Marina al servizio dello Stato e il cui equipaggio è sottoposto alle regole della disciplina militare	d) una nave che, solo in caso di conflitto, appartiene alle forze armate di uno Stato che	c
TSMAA00088	In tema di passaggio inoffensivo nel mare territoriale, l'art. 24 della Convenzione di Montego Bay prevede che:	a) lo Stato costiero segnali con adeguata pubblicità ogni pericolo per la navigazione esistente nel suo mare territoriale, del quale sia a conoscenza	b) lo Stato costiero segnali attraverso apparati di segnalazione luminosa e acustica ogni pericolo per la navigazione esistente nel suo mare territoriale	c) le Autorità marittime competenti di ogni Stato costiero pubblichino mensilmente le mappe nautiche dove deve essere segnalato ogni pericolo per la navigazione esistente nel loro mare territoriale, del quale siano a conoscenza	d) la Guardia Costiera segnali mediante boe ogni pericolo per la navigazione esistente nel suo mare territoriale, del quale sia a conoscenza	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00089	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, il passaggio nel mare territoriale di uno Stato costiero di nave straniera che durante lo stesso effettua il lancio di apparecchiature militari:	a) non può essere considerato inoffensivo in quanto la nave esercita un'attività pregiudizievole per la pace, il buon ordine e la sicurezza dello Stato costiero	b) può essere considerato inoffensivo se il lancio di apparecchiature è oggetto di preliminare avviso alle Autorità dello Stato costiero	c) può essere considerato inoffensivo qualora le apparecchiature, il cui lancio deve essere comunque preventivamente autorizzato dalle competenti Autorità dello Stato costiero, non inquinino l'ambiente marino	d) non può essere considerato inoffensivo in quanto la nave da guerra straniera non è mai legittimata a transitare nel mare territoriale di uno Stato costiero	a
TSMAA00090	Secondo quanto previsto nella parte IV della Convenzione di Montego Bay, la sovranità di uno Stato-arcipelago si estende alle:	a) acque territoriali limitatamente alle 12 miglia marine dalla costa	b) c.d. acque arcipelagiche, indipendentemente dalla loro profondità o distanza dalla costa	c) c.d. acque arcipelagiche, se distanti dalla costa meno di 12 miglia marine	d) c.d. acque arcipelagiche, se di profondità superiore ai 10 mt.	b
TSMAA00091	La Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 prevede la possibilità di esercitare il diritto di passaggio inoffensivo nelle acque degli Stati-arcipelago?	a) Sì, come previsto dagli artt. 55 e seguenti della stessa Convenzione	b) No, a meno che il passaggio sia obbligatorio per ragioni di sicurezza della navigazione	c) Sì, come previsto dagli artt. 52, 53 e 54 della stessa Convenzione	d) No, in quanto il passaggio inoffensivo è un istituto previsto solo per gli Stati costieri	c
TSMAA00092	In tema di "zona economica esclusiva" la Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 prevede che lo Stato costiero goda di giurisdizione in materia di installazione e utilizzazione di isole artificiali, impianti e strutture?	a) Sì	b) In parte, in quanto la giurisdizione è prevista solo in materia di installazione e utilizzazione di isole artificiali	c) In parte, in quanto la giurisdizione è prevista solo in materia di installazione e non di utilizzazione di isole artificiali, impianti e strutture	d) No	a
TSMAA00093	Secondo quanto previsto dall'art. 75 della Convenzione di Montego Bay, cosa devono essere riportati su carte nautiche a scala adeguata per determinarne la posizione?	a) I limiti esterni della zona economica esclusiva e le linee di delimitazione della stessa	b) I limiti esterni della zona contigua e le linee di delimitazione della stessa	c) Esclusivamente i limiti esterni della zona economica esclusiva	d) I limiti esterni della piattaforma continentale e le linee di delimitazione della stessa	a
TSMAA00094	La Convenzione Onu di Montego Bay in che anno è stata sottoscritta?	a) 4 febbraio 1966	b) 15 aprile 1999	c) 10 dicembre 1982	d) 10 agosto 2005	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00095	Cosa si intende col termine "passaggio" nel mare territoriale?	a) Tutte le altre risposte sono errate	b) Si intende il transito di navi militari straniere nelle acque territoriali appartenenti ad un altro Stato a scopo investigativo	c) Si intende il transito autorizzato di navi prive di bandiera nelle acque di uno Stato	d) Si intende la navigazione nel mare territoriale allo scopo di attraversarlo senza entrare nelle acque interne né fare scalo in una rada o installazione portuale situata al di fuori delle acque interne; dirigersi verso le acque interne o uscirne, oppure fare scalo in una rada o installazione portuale	d
TSMAA00096	Il passaggio è inoffensivo fintanto ...?	a) che non sia superiore alle 48 ore	b) che non riguardi le acque territoriali di uno Stato costiero	c) che non arreca pregiudizio alla pace, al buon ordine e alla sicurezza dello Stato costiero	d) tutte le altre risposte sono errate	c
TSMAA00097	In base all'art.23 della UNCLOS qual è l'obbligo per le navi a propulsione nucleare e le navi adibite al trasporto di materiali nucleari o altre sostanze pericolose o nocive, nell'esercitare il diritto di passaggio inoffensivo?	a) Devono navigare scortate da navi in servizio di polizia appartenenti allo Stato costiero	b) Devono avere a bordo i documenti prescritti e osservare le specifiche misure di sicurezza previste per tale tipo di navi dagli accordi internazionali	c) Devono rispettare la distanza massima delle 6 miglia nautiche dalla costa	d) Devono navigare al limite del mare territoriale	b
TSMAA00098	Se una nave da guerra non si attiene alle leggi e ai regolamenti dello Stato costiero relativi al passaggio attraverso il suo mare territoriale, e ignora la richiesta di adeguarvisi, cosà può pretendere lo Stato costiero?	a) Tutte le altre risposte sono errate	b) Un risarcimento immediato da parte dello Stato di bandiera della nave da guerra	c) Non può pretendere nulla	d) Che essa abbandoni immediatamente il mare territoriale	d
TSMAA00099	Lo Stato costiero, in una zona contigua al suo mare territoriale, può esercitare il controllo necessario al fine di:	a) Non ha alcun potere nella zona contigua	b) Prevenire e punire le violazioni delle proprie leggi e regolamenti doganali, fiscali, sanitari e di immigrazione entro il suo territorio o mare territoriale	c) Prevenire e punire le violazioni delle proprie leggi e regolamenti comunitari	d) Punire esclusivamente le violazioni delle leggi sulla pesca marittima	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00100	Ogni Stato ha il diritto di far navigare nell'alto mare navi battenti la sua bandiera?	a) Sì, secondo l'art.90 UNCLOS	b) Sì, eccetto gli Stati privi di litorale	c) No, solamente gli Stati costieri	d) Dipende dalle autorizzazioni concesse allo Stato	a
TSMAA00101	E' obbligato il Comandante di una nave, nella misura in cui gli sia possibile adempiere senza mettere a repentaglio la nave, l'equipaggio o i passeggeri, a prestare soccorso a chiunque sia trovato in mare in condizioni di pericolo?	a) Sì, ma solo se la nave espone regolari segni identificativi	b) Sì, vige l'obbligo di prestare soccorso	c) Sì, ma solo se gli occupanti in pericolo chiedono ufficialmente soccorso	d) Non vi è alcun obbligo	b
TSMAA00102	Quando è consentito l'inseguimento di una nave straniera?	a) Quando le competenti autorità dello Stato costiero abbiano fondati motivi di ritenere che essa abbia violato le leggi e i regolamenti di uno Stato costiero limitrofo	b) Mai	c) Quando le competenti autorità dello Stato costiero abbiano fondati motivi di ritenere che essa abbia violato le leggi e i regolamenti dello Stato di bandiera della nave	d) Quando le competenti autorità dello Stato costiero abbiano fondati motivi di ritenere che essa abbia violato le leggi e i regolamenti dello Stato stesso	d
TSMAA00103	Gli Stati privi di litorale, per esercitare i diritti riconosciuti dalla Convenzione di Montego Bay, inclusi quelli relativi alla libertà dell'alto mare e al patrimonio comune dell'umanità, godono del diritto di transito attraverso il territorio degli Stati di transito?	a) Sì, le condizioni e modalità per l'esercizio della libertà di transito sono concordate tra gli Stati privi di litorale e gli Stati di transito interessati, mediante accordi bilaterali, subregionali o regionali	b) Non godono di tale diritto	c) Godono di tale diritto in ogni caso	d) Tutte le altre risposte sono errate	a
TSMAA00104	Come vengono trattati i reperti archeologici e storici rinvenuti nell'Area?	a) Diventano di proprietà dello Stato che ne effettua sia il rinvenimento che il recupero	b) Diventano di proprietà dello Stato che ne effettua il recupero	c) Diventano di proprietà dello Stato che ne effettua la localizzazione	d) Vanno conservati o ceduti nell'interesse di tutta l'Umanità, tenendo in particolare conto i diritti preferenziali dello Stato o della regione d'origine, o dello Stato cui per origini culturali si riferiscono, o dello Stato di origine storica e archeologica	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMAA00105	In relazione all'art. 224 UNCLOS, da chi possono essere esercitati i poteri di polizia contro navi straniere?	a) I poteri di polizia contro navi straniere possono essere esercitati dai comandanti di navi mercantili o di aeromobili civili su delega di una forza di polizia dello Stato costiero interessato	b) I poteri di polizia contro navi straniere possono essere esercitati solo da pubblici ufficiali o da navi da guerra, aeromobili militari o altre navi o aeromobili chiaramente contrassegnati e identificabili come unità in servizio di Stato, in tal senso autorizzati	c) I poteri di polizia contro navi straniere possono essere esercitati dai comandanti di navi mercantili o di aeromobili civili su delega dell'Autorità Giudiziaria dello Stato costiero interessato	d) I poteri di polizia contro navi straniere possono essere esercitati solo dai comandanti di navi mercantili su delega di una forza di polizia o dell'Autorità Giudiziaria dello Stato costiero interessato	b
TSMAA00106	Tutti gli Stati hanno il diritto di condurre ricerca scientifica marina?	a) Solo gli Stati privi di litorale	b) Sì, tutti gli Stati, indipendentemente dalla loro posizione geografica, e le competenti organizzazioni internazionali, purché avvenga nel rispetto dei diritti e obblighi degli altri Stati	c) Solo gli Stati costieri	d) Solo gli Stati costieri ed arcipelagici	b
TSMAA00107	Uno Stato costiero può, a propria discrezione, rifiutare il proprio consenso all'effettuazione di un progetto di ricerca scientifica marina di un altro Stato nella propria zona economica esclusiva o sulla propria piattaforma continentale?	a) Lo Stato costiero può rifiutare il proprio consenso solo a uno Stato privo di litorale	b) Sì, se quel progetto incide direttamente sull'esplorazione e sullo sfruttamento delle risorse naturali, biologiche e non biologiche	c) In nessun caso può rifiutare il consenso	d) Lo Stato costiero può rifiutare il proprio consenso solo ad un altro Stato costiero	b
TSMAA00108	Cosa si intende per nave da guerra, secondo l'art. 29 UNCLOS?	a) Una qualsiasi nave in servizio di Stato, militare o civile, che sia posta sotto il comando di un ufficiale di Marina Militare o Mercantile	b) Una nave che appartenga alle forze armate di uno Stato, che porti i segni distintivi esteriori delle navi militari della sua nazionalità e sia posta sotto il comando di un ufficiale di Marina al servizio dello Stato	c) Tutte le altre risposte sono errate	d) Non vi è alcuna definizione nell'art. 29 della UNCLOS	b