

CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER LA COPERTURA DI 50 POSTI DI VICE ISPETTORE TECNICO DEL RUOLO DEGLI ISPETTORI TECNICI DELLA POLIZIA DI STATO NEL SETTORE MOTORIZZAZIONE, INDETTO CON DECRETO DEL CAPO DELLA POLIZIA – DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA DEL 28 GIUGNO 2022, PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE – 4' SERIE SPECIALE CONCORSI ED ESAMI N. 54 DELL'8 LUGLIO 2022

VERBALE N.4

Il giorno 28 novembre 2022, alle ore 16:00, nella sala riunioni n. C106 al primo piano del Servizio Concorsi della Direzione Centrale per gli affari generali e le politiche del Personale della Polizia di Stato del Dipartimento della Pubblica Sicurezza, sita presso il compendio "Ferdinando di Savoia", Via del Castro Pretorio n. 5 - Roma, si è riunita la Commissione esaminatrice del concorso in epigrafe indicato, nominata con Decreto del Capo della Polizia - Direttore Generale della Pubblica Sicurezza datato 05 ottobre 2022.

Sono presenti:

Dott. Guido Nicolò LONGO

Prefetto a r.

Dr.ssa Agnese CEDRONE

Primo Dirigente della Polizia di Stato

Dott. Pietro OTTAVIANI

Direttore Tecnico Capo Ingegnere della Polizia di Stato

Professore Luigi PARROTTA

Docente di Scienze e Tecnologie Meccaniche

Professore Moreno D'ANTONI

Docente di Scienze e Tecnologie Meccaniche

Dr.ssa Maria SCHEMBARI

Primo Dirigente della Polizia di Stato a r.

Dott. Andrea DI SALVO

Direttore Tecnico Capo Ingegnere della Polizia di Stato

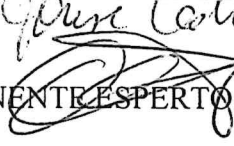
Professore Davide MILARDI

Docente di Scienze e Tecnologie Meccaniche

PRESIDENTE



COMPONENTE



COMPONENTE ESPERTO

COMPONENTE ESPERTO



COMPONENTE ESPERTO



COMPONENTE-SUPPLENTE

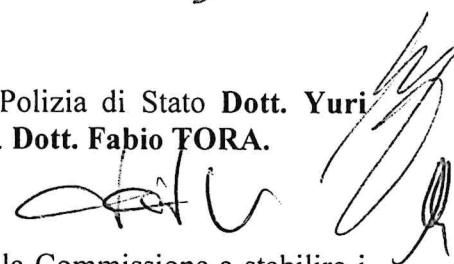
COMPONENTE ESPERTO-SUPPLENTE



COMPONENTE ESPERTO-SUPPLENTE



Svolgerà le funzioni di segretario il Commissario Capo della Polizia di Stato **Dott. Yuri MATTEI**, coadiuvato dal segretario supplente Commissario della P. di S. **Dott. Fabio FORA**.



Il Presidente dichiara aperta la seduta e invita, preliminarmente, la Commissione a stabilire i criteri e le modalità di valutazione al fine di attribuire i punteggi da attribuire ad ogni singolo elaborato costituente la prova scritta prevista dall'art.14 del bando di concorso.

Dopo attenta analisi e approfondito confronto, la Commissione stabilisce i criteri come della tabella in allegato (All.1).

Successivamente, la discussione affronta gli adempimenti che la Commissione deve effettuare, in ossequio a quanto previsto dall'art. 15, comma 5 del bando di concorso.

Quindi, a seguito di attenta analisi delle categorie dei titoli ammessi a valutazione, vengono determinati i punteggi da attribuire a ciascuna categoria, nonché i titoli valutabili e i criteri di massima per la valutazione degli stessi e per l'attribuzione dei relativi punteggi.

Sono di seguito riportati i titoli oggetto di valutazione, con il punteggio massimo rispettivamente attribuibile, così come riportati nell'art. 15 comma 1 del bando, unitamente ai relativi punteggi di valutazione stabiliti dalla Commissione.

- a) Una o più delle lauree triennali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera f), n. 2), ovvero in settori scientifico-disciplinari comunque attinenti al settore motorizzazione (inclusi i titoli equiparati o equipollenti), conseguita presso una Università della Repubblica italiana o un Istituto d'istruzione universitaria equiparato, fino a punti 0,5.**

Si riporta l'elenco delle classi di laurea indicate all'articolo 3, comma 1, lettera f), n.2) del bando.

Professioni tecniche industriali e dell'informatica (L-P03);
Ingegneria industriale (L-09);

Per i suddetti titoli e per lauree triennali, in settori scientifico-disciplinari comunque strettamente attinenti al settore motorizzazione (inclusi i titoli equiparati o equipollenti), la Commissione all'unanimità delibera l'assegnazione di punti 0,25 a ciascun titolo, con un massimo complessivo attribuibile di punti 0,5.

- b) Con assorbimento di quelli di cui alla lettera a) del presente comma, una o più delle lauree magistrali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera f), n. 3), ovvero in settori scientifico-disciplinari comunque strettamente attinenti al settore motorizzazione (inclusi i titoli equiparati o equipollenti), conseguita presso una Università della Repubblica italiana o un Istituto d'istruzione universitaria equiparato, fino a punti 1.**

Si riporta l'elenco delle classi di laurea indicate all'articolo 3, comma 1, lettera f), n.3) del bando.

Ingegneria aerospaziale ed astronautica (LM-20);
Ingegneria dell'automazione (LM-25);
Ingegneria elettrica (LM-28);
Ingegneria meccanica (LM-33);
Ingegneria navale (LM-34);

Per i suddetti titoli e per lauree magistrali, in settori scientifico-disciplinari comunque strettamente attinenti al settore motorizzazione (inclusi i titoli equiparati o equipollenti), la Commissione all'unanimità delibera l'assegnazione di punti 0,50 a ciascun titolo, con un massimo complessivo attribuibile di punti 1.

- c) Abilitazione all'esercizio delle seguenti professioni: perito industriale meccanico o perito industriale costruzioni aeronautiche, punti 0,5; ingegnere industriale junior o fisico junior, punti 1; ingegnere industriale o fisico, punti 1,5.**

La Commissione, in considerazione della normativa vigente e del bando, ritiene ammissibili a valutazione i seguenti titoli abilitativi, con i relativi punteggi.

perito industriale meccanico	punti 0,50
perito industriale costruzioni aeronautiche	punti 0,50

ingegnere industriale junior	punti 1,00
fisico junior	punti 1,00
ingegnere industriale	punti 1,50
fisico	punti 1,50

Si stabilisce, altresì:

di valutare solo l'abilitazione di livello superiore se si è conseguita anche una o più di livello inferiore;

anche in presenza di più abilitazioni di pari livello verrà attribuito il punteggio massimo relativo al possesso di una sola delle abilitazioni.

d) Abilitazione all'insegnamento di materie strettamente attinenti al settore di impiego motorizzazione: fino a punti 1.

Per il suddetto titolo la Commissione all'unanimità delibera l'assegnazione di punti 1,00.

e) Diplomi di specializzazione universitaria o di perfezionamento post lauream o master conseguiti presso istituzioni universitarie statali o riconosciute in conformità alla normativa vigente, strettamente attinenti al settore di impiego motorizzazione: fino a punti 1.

Per i diplomi di specializzazione universitaria o di perfezionamento *post lauream* o *master* conseguiti presso istituzioni universitarie statali o riconosciute in conformità alla normativa vigente, strettamente attinenti al settore di impiego motorizzazione, la Commissione all'unanimità delibera l'assegnazione di punti 0,25 a ciascun titolo, con un massimo complessivo attribuibile di punti 1.

f) Dottorato di ricerca conseguito presso istituzioni universitarie statali o riconosciute in conformità alla normativa vigente, in materie strettamente attinenti al settore di impiego motorizzazione: fino a punti 2,5.

Per il possesso di uno o più titoli di dottore di ricerca la Commissione all'unanimità delibera l'assegnazione di punti 2,50.

g) Conoscenza certificata di una o più lingue straniere da parte di Enti certificatori delle competenze in lingua straniera riconosciuti dai Ministeri dell'istruzione e dell'università e della ricerca, fino a punti 0,5.

La Commissione delibera l'assegnazione dei seguenti punteggi:

certificato corrispondente al livello A1 individuato dal C.E.R.F.	punti 0,05
certificato corrispondente al livello A2 individuato dal C.E.R.F.	punti 0,10
certificato corrispondente al livello B1 individuato dal C.E.R.F.	punti 0,15
certificato corrispondente al livello B2 individuato dal C.E.R.F.	punti 0,20
certificato corrispondente al livello C1 individuato dal C.E.R.F.	punti 0,25
certificato corrispondente al livello C2 individuato dal C.E.R.F.	punti 0,30

Si stabilisce altresì che, qualora il candidato esibisca certificazioni di una stessa lingua, afferenti a più livelli, verrà presa in considerazione solo la certificazione di livello più alto.

Il punteggio verrà attribuito ad ogni lingua straniera, la cui conoscenza sia certificata da parte di Enti riconosciuti, fino a un massimo complessivo di punti 0,50.

- h) Incarichi e servizi presso Amministrazioni pubbliche, che presuppongano una particolare competenza tecnico-professionale o l'assunzione di particolari responsabilità, fino a punti 1.**

La Commissione stabilisce di ammettere a valutazione incarichi e/o servizi di durata pari almeno a tre mesi, che presuppongano una particolare competenza tecnico-professionale o l'assunzione di particolari responsabilità.

Saranno attribuiti punti 0,10 per ciascun trimestre, agli incarichi e/o servizi attinenti al settore motorizzazione.

Saranno attribuiti punti 0,05 per ciascun trimestre, agli incarichi e/o servizi attinenti all'applicazione della normativa sulla sicurezza nei luoghi di lavoro ed agli incarichi e/o servizi attinenti altri settori.

Il punteggio massimo attribuibile alla totalità degli incarichi e/o servizi svolti dal candidato è pari a punti 1,00.

- i) Pubblicazioni scientifiche nelle materie oggetto delle prove concorsuali, che siano conformi alle disposizioni vigenti e che rechino un contributo apprezzabile alla dottrina o alla pratica professionale, ai sensi dell'articolo 67 del decreto del Presidente della Repubblica 3 maggio 1957, n. 686, fino a punti 1,5.**

La Commissione decide di attribuire punti 0,50 per ciascuna pubblicazione, fino ad un massimo di punti 1,50.

La Commissione decide, altresì, che i punteggi attribuiti verranno annotati in schede individuali, appositamente predisposte, sottoscritte da tutti i componenti, che verranno allegate ai verbali e ne costituiranno parte integrante.

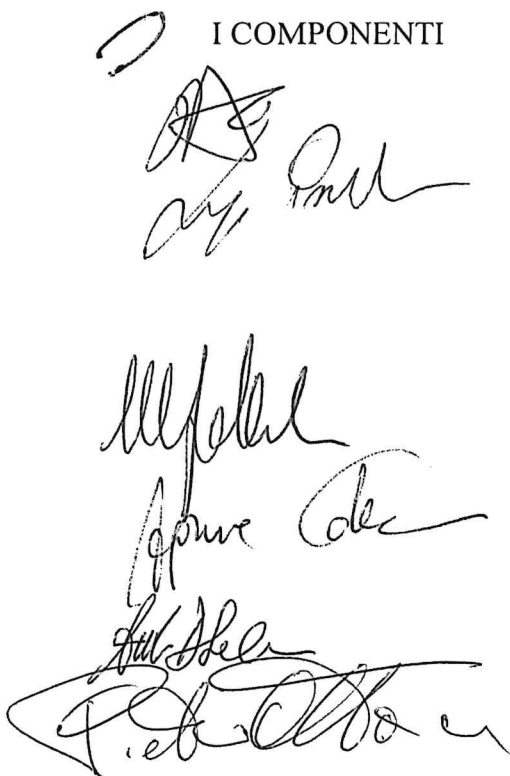
Il Presidente dispone la consegna di una copia del presente verbale, da parte del Segretario, al Direttore del Servizio Concorsi, ai fini della sua pubblicazione, secondo le procedure indicate al comma 5, dell'art. 15 del bando di concorso.


Alle ore 17.30 termina la seduta, della quale viene redatto il presente verbale, sottoscritto come segue:

I COMPONENTI

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO







CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER LA COPERTURA DI 50 POSTI DI VICE ISPETTORE TECNICO DEL RUOLO DEGLI ISPETTORI TECNICI DELLA POLIZIA DI STATO NEL SETTORE MOTORIZZAZIONE, INDETTO CON DECRETO DEL CAPO DELLA POLIZIA – DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA DEL 28 GIUGNO 2022, PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE – 4' SERIE SPECIALE CONCORSI ED ESAMI N. 54 DELL'8 LUGLIO 2022

GRIGLIA DI VALUTAZIONE PROVA SCRITTA (All.1 verbale nr.4)

Numero Busta: _____

CRITERI-INDICATORI	DESCRITTORI					PUNTI
A) Conoscenza della materia oggetto della prova e capacità d'inquadramento degli argomenti proposti. Aderenza alla traccia. Fino a 2 PUNTI	Conoscenze scarse e/o in gran parte scorrette	Conoscenze superficiali e frammentarie	sufficienti le conoscenze di carattere generale	Discrete conoscenze generali con contenuti svolti in modo completo	Ottime conoscenze e capacità di inquadramento con contenuti approfonditi	
	Fino a 0.4	Fino a 0.8	Fino a 1.2	Fino a 1.6	Fino a 2	
B) Padronanza dei temi affrontati e coerenza nell'argomentazione dei contenuti Fino a 2 PUNTI	Non si evidenziano elementi minimi di aderenza e comprensione della traccia	Trattazione parzialmente aderente alle indicazioni e alle richieste	Trattazione sostanzialmente aderente alle indicazioni e alle richieste	Trattazione molto aderente alle indicazioni e alle richieste	Trattazione pienamente aderente alle indicazioni e alle richieste. Presenza di costrutti teorici attinenti e contestualizzati	
	Fino a 0.4	Fino a 0.8	Fino a 1.2	Fino a 1.6	Fino a 2	
C) Livello di approfondimento dell'elaborato Fino a 2 PUNTI	Scarso	Elementare	Sufficiente	Abbastanza approfondito	Molto approfondito	
	Fino a 0.4	Fino a 0.8	Fino a 1.2	Fino a 1.6	Fino a 2	
D) Capacità di sintesi, chiarezza espositiva, proprietà di linguaggio e padronanza della lingua Fino a 2 PUNTI	Forma sostanzialmente scorretta e inadeguata	Diverse imprecisioni e/o carente proprietà di linguaggio	Sufficiente esposizione: forma corretta e lessico adeguato, anche in riferimento al linguaggio tecnico e/o di settore	Rigorosa e appropriata al contesto, con lessico, anche tecnico e settoriale, vario e articolato	Forma ricca e ampia con piena padronanza lessicale e semantica, anche in riferimento al linguaggio tecnico e/o di settore	
	Fino a 0.4	Fino a 0.8	Fino a 1.2	Fino a 1.6	Fino a 2	
E) Attitudine critica e originalità dell'elaborazione Fino a 2 PUNTI	Trattazione inadeguata e scarsamente efficace	Trattazione elementare e poco efficace	Selezione e utilizzo delle conoscenze e delle argomentazioni in maniera coerente, combinate con sufficiente fluidità nella rielaborazione propria	Ottima qualità dei riferimenti culturali utilizzati a supporto dell'argomentazione, anche se non particolarmente approfonditi	Eccellente capacità argomentativa con riferimenti culturali e personali notevoli, significativi e pertinenti	
	Fino a 0.4	Fino a 0.8	Fino a 1.2	Fino a 1.6	Fino a 2	

Roma, _____

Il Presidente _____

La Commissione _____